

呼和浩特市“十四五”综合交通运输 发展规划

2021年12月

目 录

前言	6
一、发展基础	7
(一) 发展成就	7
(二) 存在问题	9
二、发展形势	12
三、总体要求	15
(一) 指导思想	15
(二) 基本原则	16
(三) 发展目标	17
四、重点任务	24
(一) 加快推进综合交通基础设施建设	24
(二) 有效发挥交通运输对重大发展战略的支撑功能	34
(三) 打造优质多元、便捷舒适的客运服务体系	37
(四) 构建特色专业、经济高效的现代货运体系	39
(五) 推进智慧绿色平安交通建设	44
(六) 培育综合交通发展新动能	47
(七) 加强治理体系和治理能力建设	49

五、保障措施	53
（一）加强组织领导	53
（二）加强要素保障	53
（三）完善实施机制	54
（四）强化监督评估	55

前 言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，也是呼和浩特市落实自治区发展要求，走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，加快建设“两个屏障”“两个基地”和“一个桥头堡”的关键时期。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性新兴产业，是重要的服务性行业，为推动经济社会高质量发展，特编制此规划。

本规划在《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《内蒙古自治区贯彻〈交通强国建设纲要〉实施方案》《内蒙古自治区“十四五”综合交通运输发展规划》的指导下，按照《呼和浩特市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》总体要求，对标高质量发展，阐明“十四五”时期呼和浩特综合交通运输发展的目标、重点任务和政策取向，是指导今后五年呼和浩特市综合交通运输发展的行动纲领。

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

一、发展基础

（一）发展成就

“十三五”时期，呼和浩特市综合交通运输发展取得了显著成就，综合交通网络加快成型、运输服务水平稳步提升、综合管理水平不断提高，为建设活力首府、美丽首府、和谐首府，在全区率先实现城乡发展一体化、率先全面建成小康社会提供了强有力的交通运输保障。

交通基础设施不断完善。截止 2020 年底，全市综合交通线网总规模达 8991 公里（含公路 7780 公里，铁路 674 公里，油气管道 537 公里），拥有民航机场 1 个，运营航线 225 条，通航城市 96 个，邮政网点 119 个。高品质快速交通网加速建设。呼和浩特市进入高铁时代，张呼高铁全线建成通车，高（快）速铁路里程 190 公里，主要对外铁路通行速度和能力实现大幅提升。白塔机场实施候机楼扩建，服务能力有效提升，新机场建设顺利开工。高速公路里程达 515 公里，基本形成“一环四射二横”高速网络，高速公路线网密度 5.57 公里/百平方公里，高于全自治区平均水平 2.4 公里/百平方公里。便捷顺畅的干线交通网初步成型。普速铁路网质量逐步提高，普速铁路 431 公里，联络线 53 公里，区域铁路电气化率和复线率分别提

高至 45%和 40%。普通国省干线公路网络结构更趋优化，全部五个旗县到首府均实现一级以上公路连通。广覆深达的基础交通网明显拓展。“四好农村路”建设深入推进，至 2020 年底，全市农村公路通车里程已达到 6145 公里，具备条件的行政村通油路（水泥路）比例达到 100%，具备条件的村（自然村）街巷硬化比例达到 100%。通用机场项目选址及前期工作有序推进。

运输服务质量稳步提高。“十三五”期间，白塔机场旅客吞吐量快速增长（2020 年受疫情影响下降），2019 年超 1300 万人次，较“十二五”末增长一倍。铁路客运量稳定增长，年均增长率约 8.3%。公共交通万人拥有量达 30.5 标台，公交分担率达 37.38%，城市公共交通出行占机动化出行比例的 54.36%，居全区第一。开通 1、2 号线城市轨道交通服务，运营线路里程达 49 公里，车站 43 座。荣获交通运输部授予的“国家公交都市建设示范城市”称号。100%以上的苏木乡镇建有乡镇客运站，具备条件的苏木乡镇和建制村（嘎查）通客车。货运转型发展步伐不断加快。多式联运、公路甩挂运输稳步推进，“液体化工（甲醇、成品油）罐式集装箱铁公海多式联运”被列为全国示范工程，无车承运人试点工作顺利开展。覆盖市辖区旗县、苏木乡镇和嘎查村的快递物流网络体系基本形成，苏木乡镇快递服务覆盖率达到 100%，建制村实现直接通邮。

行业治理能力显著提升。绿色交通稳步发展，推动大宗货物运输“公转铁”。出租汽车和公交车基本全部使用新能源。信息

化支撑保障更加完善，出行服务平台与“掌上青城”“车来了”等 APP 实现数据共享，高速公路 ETC 覆盖率达到 100%，二级以上客运站实现联网售票全覆盖。安全应急保障能力显著增强，初步构建多层次多主体（市、旗县、企业）交通运输应急预案体系。道路旅客运输安全生产责任事故起数和死亡人数实现双下降。交通运输体制机制改革、综合行政执法改革和事业单位分类改革稳步推进。

交通强国建设稳步推进。依托呼和浩特新机场综合交通枢纽项目，成功申报交通强国试点。推动建立健全交通强国建设工作机制，明确试点任务责任分工、阶段目标、时间进度和具体举措，为交通强区建设奠定了基础。

（二）存在问题

“十三五”以来，呼和浩特市综合交通运输建设取得了可喜的成绩，有力支撑全面建成小康社会目标的实现。但是，交通运输发展不平衡不充分的问题仍较为突出，与高质量发展和构建新发展格局的要求相比，综合交通仍存在一些亟待解决的问题。

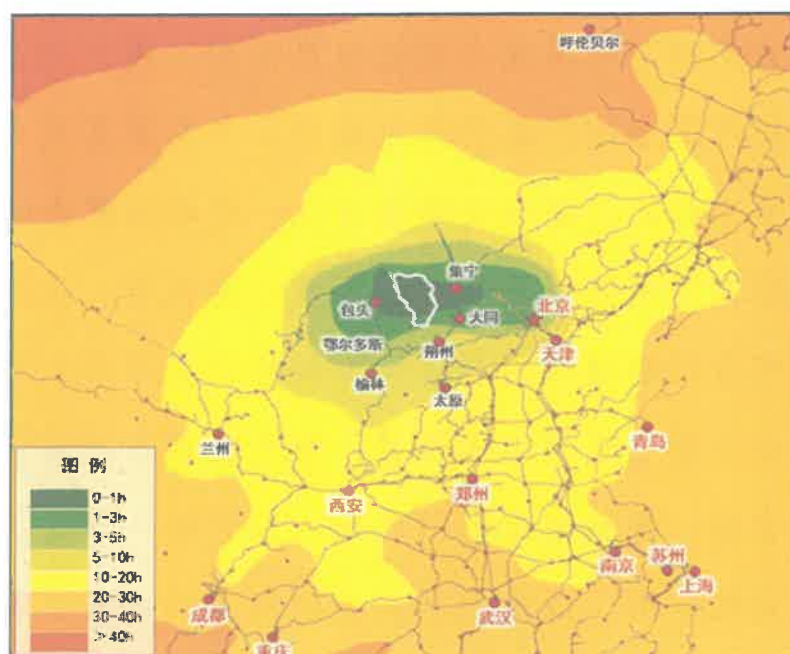
综合立体交通网络覆盖广度、深度有待提升。途经呼和浩特市的自治区综合运输通道内基础设施供给仍显不足。与东部区域中心城市高速公路主通道尚未贯通，与 6 个盟市政府所在地未实现高速公路直连；高铁通道有待完善，除东西一字型方向外，与南部宁夏沿黄城市群、成渝地区以及经济发达的长三角、珠三角等城市群间缺乏快速客运铁路联系。普通国省干线技术等级仍偏

低，二级以上公路占比低于全国平均水平 7.5 个百分点。综合交通通达深度不足，部分乡镇未通三级路，部分旗县仍未有铁路通达，通用机场建设进度相对滞后。

城市群地区综合交通网络效能有待提升。呼包鄂乌城市群城际铁路尚未形成网络，与呼包鄂城市群 1 小时通勤圈建设要求不适应。现有白塔运输机场国际航线较少，国际运输发展滞后，国际客运严重依赖京津冀，急需打造大型区域枢纽机场。与东部片区赤峰、通辽区域中心城市之间快速联系通道尚未形成。

专栏：城市群交通网络效能存在短板

城市群铁路联系时效性差。与鄂尔多斯、朔州等市缺少直接快速客运铁路联系，仍需要通过包头、乌兰察布中转，增加行程时间，影响呼和浩特与周边城市间人员、经济流动。呼一包开通 17 对，呼一乌仅 6 对，运行时长超过 1 小时；呼一鄂仅 5 对，运行时长近 2 小时。



呼和浩特市铁路等时圈图

综合交通枢纽体系尚不健全。综合性枢纽场站建设滞后，全市还没有建成集公路、铁路、航空一体的综合交通枢纽，高铁东站枢纽未能充分发挥功能，各运输方式衔接不畅，离实现“零距离换乘、无缝化衔接”仍存在一定差距。

公路服务水平有待提升。随着呼和浩特市的社会经济发展，公路建设成就有目共睹。但现状公路等级较低，道路通行能力有限。此外，养护管理资金不足和管理机制不健全、不规范，导致公路出现不同程度的质量问题，出行质量难以保证，一定程度上影响了公路的服务水平。

客运服务品质有待提升，综合物流成本偏高。国际航空运输网络有待拓展，高速铁路客运有待进一步发展，传统道路客运亟待转型升级，各方式联程联运发展有待加强，支持旅游业发展的客运服务能力仍显不足。公众出行缺少多元化、个性化、定制化服务。全市货运发展组织化、集约化程度偏低，结构不尽合理、成本偏高，“公铁”多式联运和“公转铁”运输结构调整有待进一步加强。

智慧绿色平安交通水平仍有待进一步提升。重大交通基础设施的数字化水平较低，信息资源共享开放程度不高。交通运输节约集约利用资源能力仍需提升，与生态优先、绿色发展要求仍有差距。综合交通基础设施安全运行和应急保障能力仍需进一步提高。

创新发展动力不足，交通与其他关联产业融合发展水平不

高。交通运输领域高新技术的研发和推广应用有待成体系地推进。交通与新一代信息技术、物流、文化旅游、邮政快递等其他产业缺少融合联动。

二、发展形势

当今世界正经历百年未有之大变局，自治区已转向高质量发展阶段，呼和浩特综合交通面临的机遇和挑战都有新的发展变化。随着国家和自治区一系列重大战略的深入实施，我市拥有多重叠加的发展机遇，具备更好推动综合交通以生态优先、绿色发展为导向高质量发展的多方面有利条件。同时也要看到，我市综合交通发展还存在不少突出短板、面临诸多挑战。“十四五”期，交通运输发展面临新的更高要求，需要把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，走出一条符合战略定位、体现内蒙古首府特色，以生态优先、绿色发展为导向的综合交通现代化发展之路。

一是开启全面建设社会主义现代化国家新征程，要求交通运输当好先行引领示范。交通现代化是国家现代化的重要标志，建设交通强国是全面建设社会主义现代化国家的内在要求。要以交通强国建设试点为契机，加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进，继续补齐高铁、综合交通枢纽等基础设施短板，打造特色试点示范工程，探索以生态优先、绿色发展为导向的交通运输高质量发展新路子，加快建设交通强区和交通强市，确保全面建设社会主义现代化新征程开好局、起好步。

二是构建新发展格局，要求交通运输为建设现代流通体系提供保障。加快形成以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求加快完善呼和浩特市连接国内各大城市群、辐射呼包鄂乌城市群的物流、产业、资源大通道建设，进一步畅通流通“大动脉”，建设高效国内流通体系。以呼和浩特新机场综合交通枢纽和呼市连接重点口岸基础设施建设为抓手，建设顺畅国际流通体系。进一步畅通城乡循环，提升城乡客运和物流服务水平。

三是国家和自治区重大战略不断向纵深推进，要求交通运输夯实基础、互联互通。交通运输是国家重大战略实施的先行官。“十四五”时期，高质量推进“一带一路”建设，要求构建畅通、安全、高效的国际运输大通道。“京津冀协同发展”“西部大开发”“黄河生态保护与高质量发展”发展战略和自治区“两个屏障”“两个基地”和“一个桥头堡”等发展定位，要求构建区域运输通道，加速融入战略布局。深入落实乡村振兴战略以及自治区呼包鄂乌协同发展战略，要求以系统思维统筹谋划，精准供给，全面提升呼和浩特市农村和与周边城市群的交通服务效能。

四是坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，要求全面推进交通运输绿色低碳发展。厚植集约高效、节能减排、自然和谐的绿色发展理念，以“碳达峰、碳中和”目标倒逼交通运输行业变革，进一步突出与空间发展统筹协调，实现交通运输与国土空间同步规划、实施，协调处理好交通设施与

“三区三线”的关系，加快运输结构调整，为推动节能高效、绿色环保的高质量交通运输发展提供坚实支撑。

五是科技创新进入密集活跃期，要求交通运输抢抓机遇、创新发展。科技创新是提高交通运输供给体系质量的重要驱动力，也为交通运输高质量发展带来新空间。要紧抓国家“新基建”“新消费”有利机遇，将先进技术融入交通运输体系，加快与5G融合的新型基础设施建设，加快交通运输向数字化、网络化、智能化发展。推动模式、业态、产品、服务等联动创新，加快新技术攻关和推广应用，真正让科技创新成为引领交通运输高质量发展的第一动力。

六是推进治理体系治理能力现代化，要求全面提升交通运输行业治理效能。落实自治区治理体系和治理能力现代化要求，在交通运输管理体制、事权划分、资金保障等重点领域和关键环节的改革率先取得突破。进一步健全安全生产、科技创新、节能环保等高质量发展体系，进一步筑牢人才、文化、应急保障体系。注重提升突发公共事件的治理水平，加强交通运输应急体系建设。加快交通运输信用体系建设，形成政府、社会、市场合力推进协同共治的局面。

综合判断，“十四五”时期，呼和浩特市交通运输行业仍然处于重要战略机遇期，加快综合交通运输发展是顺应高质量发展、抢抓新机遇、应对新挑战的客观需要。呼和浩特市综合交通要以更高站位、更宽视野，加强系统性谋划，发挥先行引领作

用，既要构筑交通大动脉，打造具有国际国内影响力的枢纽网络，构建畅通、安全、高效的国际运输大通道，服务和支撑呼和浩特市向北开放桥头堡最重要节点建设，又要疏通交通网络“毛细血管”，打通“微循环”，推进基础设施互联互通，提供更高质量的运输服务，使资源要素流动更加便捷经济。同时，要注重交通运输发展对国家和自治区重大战略的支撑服务，注重生态优先、绿色发展，注重深入实施“科技兴市”，以创新驱动形成交通发展新动能。

三、总体要求

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面落实习近平总书记对内蒙古重要讲话重要指示批示精神，牢牢立足“两个屏障”“两个基地”和“一个桥头堡”的战略定位，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，坚持以人民为中心的发展思想，坚持以高质量发展为主题，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以改革创新为根本动力，坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，推动各种交通运输方式由相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，推动交通运输由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，实现交通运输更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，

为加快建设“美丽青城·草原都市”，提升呼和浩特市首位度当好先行，为建设交通强国、交通强区贡献呼和浩特智慧。

（二）基本原则

坚持适度超前，引领发展。坚持交通运输适度超前经济社会发展，合理把握建设节奏，统筹综合交通运输发展速度、质量和效益，在全区交通强国建设的道路上先行引领、示范探索。明确发展重点，加快推进对全市经济社会发展关键性、引领性、支撑性强的重大交通基础设施项目建设。

坚持惠民利民，共享发展。坚持以人民为中心的发展思想，加快建设人民满意交通，始终做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，不断满足人民群众日益增长的美好出行需求，全面支持农村交通和公共交通发展，突出交通服务人民的基本属性，在时间、成本、品质、安全等维度不断改善全市人民群众交通出行条件。

坚持生态优先，绿色发展。坚定不移走以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子，积极主动做好交通运输碳达峰、碳中和工作，促进交通与自然和谐共生。全方位、全过程推动绿色交通发展，实现由被动适应向先行引领转变，做到修适合的路、修需要的路、修符合生态环保要求的路。

坚持服务战略，开放发展。立足扩大内需战略基点，面向蒙俄等泛欧亚地区，服务形成国内区域合作和向北开放发展格局，建成资源集聚集散、要素融汇融通全域开放平台，逐步打造国际

性综合交通枢纽，提升国际运输能力。重点完善国际航空网络，提高互联互通水平，拓展开放发展潜力空间。

坚持统筹融合，协调发展。推动跨区域、跨方式、跨行业深度融合，推动国际、国内、城际、城市、城乡运输有机融合。统筹存量和增量、传统和新型基础设施发展。强化各种运输方式间的一体衔接和深度融合，促进各种运输方式之间合理分工、有效协作和一体化服务。推动交通与文化旅游等其他产业融合发展。

坚持智慧安全，创新发展。提升交通基础设施网络的安全性和可靠性，提高应对自然灾害、突发事件保障能力，保障交通运输关键领域安全可控。坚持将创新贯穿交通运输发展全过程，创新体制机制、工作方法，深化重点领域和关键环节的改革，激发交通运输发展内在动力。推动科技创新、智慧赋能，在数字交通、信用交通等方面不断创新探索。

（三）发展目标

总体目标：到 2025 年，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系迈上新台阶，突出交通引领发展理念，以构建高铁城际为主导，强化航空枢纽，提升公路运输，成为东融西启、北开南联、高效畅达的国家级门户枢纽都市，全面提升城市首位度。做好“1 个稳妥起步”，即高质量完成我市交通强国试点任务，支撑交通强区建设稳妥起步；培育“2 个发展新动能”，推进创新引领的发展理念转变，重点培育交通新基建、交

通新消费两项新动能；在交通基础设施供给、综合运输服务水平、智慧绿色平安交通发展水平、交通行业治理能力等4个方面实现“4个全面提升”。最终在服务提升呼和浩特城市首位度、支撑首府与周边区域一体化协调发展、支撑特色支柱产业集群发展等3个方面实现“3个有力支撑”。

具体目标：

高质量完成交通强国建设试点任务。“十四五”期间，全面推进呼和浩特新机场综合交通枢纽建设、交通与旅游融合发展、特色冷链物流、“四好农村路”高质量发展等交通强国建设试点工作任务，在基础设施、科技创新、交通治理、运输服务等领域取得相对完善的系统性成果，建成一批具有内蒙古特色的样板工程，形成一批可推广、可复制的试点经验和模式，为自治区提供呼和浩特智慧。

强化创新驱动的交通新动能培育。“十四五”期间，智慧交通“新设施”建设取得突破，建成呼和浩特智慧新机场试点项目，形成示范效应；冷链物流装备、寒冷地区工程技术和运输装备关键新技术的“新应用”取得初步成效；电动汽车充电桩、加氢站等新能源供给网络逐步完善，交通能源消费“新体系”更加清洁低碳。交通“新消费”实现跨业融合，交通运输与乳业、旅游业的融合发展水平进一步提升。

实现“四个全面提升”，有效支撑重大发展战略实施。

1. 基础设施供给全面提升

(1) 综合运输通道内畅外联。到 2025 年，途经呼和浩特市
的自治区规划的主要运输通道交通设施供给稳步增强，呼和浩特
内联外畅的综合立体交通运输通道有序构建。

(2) 综合交通网络更趋完善。

公路基础设施网络更加完善。到 2025 年，高速公路新增约
60 公里。普通国省干线公路互联互通水平显著提高，逐步消除
“断头路”；普通国道二级及以上公路比重达到 80%；普通省道
三级及以上公路比重达到 85%。较大人口自然村（20 户以上）
通硬化路率达 75% 以上，乡镇通三级及以上公路比例达到 95%。
深入推进“四好农村路”建设，助推乡村振兴战略实施。

铁路基础设施网络不断优化。到 2025 年，力争开工建设呼
包高铁，推进呼朔太高铁、呼鄂城际铁路规划研究工作，高铁路
网质量明显提升。

机场布局和功能逐步完善。到 2025 年，建成呼和浩特新机
场，并新增 1 个通用机场。推动航空与旅游业深度融合发展。

轨道交通建设持续推进。加快轨道交通线网修编工作，重点
推进轨道交通机场线建设工作，完善呼和浩特市轨道交通线网
结构。

邮政业保持快速发展。到 2025 年，建成普惠均等、服务优
质、绿色安全、畅通国际的寄递服务网络。基本实现村村通
快递。

(3) 综合运输枢纽转换高效。到 2025 年，建成呼和浩特新

机场综合交通枢纽，优化高铁站交通枢纽能力。零距离换乘的综合客运枢纽取得突破，呼和浩特国家物流枢纽布局承载城市能力有效提升。市域综合客货运枢纽布局逐步完善，各交通方式衔接不够顺畅的问题得到有效改善，客货运输整体效率和服务水平明显提高。

2. 综合运输服务水平全面提升

(1) 客运出行服务更加便捷多样。国际客运能力明显提高，新开2—3条国际航线；呼和浩特“1234出行交通圈”基本形成，与呼包鄂城市群形成1小时通勤圈，至盟市2小时公铁空通达，与京津冀、环渤海地区及中原、关中、陕西、宁夏沿黄、兰西城市群公铁联系3小时通达，与国内主要中心城市空铁联系4小时通达。城市客运品质显著提高，城乡客运一体化水平稳步提高。

(2) 货运物流服务更加高效。国际货运保障能力显著增强，机场货邮吞吐能力有效释放；区域多式联运体系初步形成，公铁联运示范项目取得显著成效；城乡配送体系绿色高效，创建绿色配送示范城市。

3. 智慧绿色平安交通发展水平全面提升

(1) 交通运输行业智能化、数字化水平显著提升。基础设施智能化建设水平和服务水平取得突破，市域交通基础通信网骨干网基本建成。高速公路关键节点监测覆盖率达到100%，进一步提高国省干线关键节点监测覆盖率。客货运输服务信息化水平进

一步提高，多方式联程联运客票联网实现突破。

(2) 生态优先的绿色交通体系更加完善。运输结构调整成效明显，公路大宗物资运输量转向铁路的比例达到5%左右，实现结构性减排。运输装备标准化、专业化水平大幅提高，清洁能源与新能源在运输装备中更加广泛应用，到2025年全市清洁能源公交车比例达到100%。

(3) 交通运行更加安全可靠。安全保障体系实现制度化、现代化，稳定可靠、全天候运行、全方位覆盖。法规和规章制度进一步完善。基础设施、运输装备的本质安全水平进一步提高，基本完成农村公路存量危桥改造任务。应急救援保障体系建设逐步完善，营运车辆道路运输安全生产责任事故保持低位。

4. 行业治理体系和治理能力全面提升。

交通运输重点领域和关键环节改革取得突破，交通运输体制机制更加完善。持续提高行政审批效率，大力提升政务服务水平。进一步拓展“互联网+政务服务”，加快推动政务服务实现“一网办”“掌上办”“跨市通办”。全面优化交通运输市场环境、政务环境、法治环境。交通基层执法站所基本实现“四基四化”达标。建成“信用交通”。交通运输高层次、高技能人才队伍不断壮大。

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划主要指标表

指标框架	主要指标	2020年	2025年	属性
基础设施供给	铁路网总里程(公里)	674	850	预期性
	高(快)速铁路里程(公里)	190	246	预期性
	公路通车里程(公里)	7780	8135	预期性
	高速公路总里程(公里)	515	570	预期性
	农村公路(公里)	5941	6240	预期性
	民用机场数量(个)	1	2	预期性
	运输机场等级	4E	4F	预期性
	通用机场数量(个)	0	1	预期性
	干线铁路复线率(%)	40	45	预期性
	干线铁路电气化率	45	59	预期性
	高等级公路占比(高速公路、一级)(%)	9.4	12.8	预期性
	农村公路优良中等路率	62.8	67.1	预期性
总量规模				
技术等级				

指标框架		主要指标		2020年	2025年	属性
运输服务	便捷 高效 水平	首府至呼包鄂乌城市群各城市交通圈时效(小时)	2	1	预期性	
		城市绿色交通出行比例(%)	50	65	预期性	
		城市万人拥有公交车标台数	30.5	32	预期性	
		嘎查村通快递比例(%)	80	100	约束性	
		公路大宗物资运输转向铁路的比例(%)	/	5	约束性	
绿色		清洁能源公交车比例(%)	约90	100	约束性	
安全		营运车辆道路运输交通事故死亡人数下降(%)	/	20	预期性	

四、重点任务

(一) 加快推进综合交通基础设施建设

1. 逐步完善高效可靠、适应市情的综合运输通道

加快完善途经呼和浩特市的全区规划“四横十二纵”综合运输通道（横一、横三、纵八），以国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架中涉及我市的综合运输通道为重点，加快建设呼和浩特市联系区内其他核心城市、重点口岸的核心通道，到2025年逐步完善对外联接顺畅、内部衔接通畅的综合运输通道。

专栏：涉及呼和浩特市的国家综合立体交通网主骨架与自治区规划“四横十二纵”通道对应关系		
	国家综合立体网主骨架	对应自治区规划“四横十二纵”通道
1 走廊	京藏走廊：路径 1，北京经呼和浩特、包头、银川、兰州、格尔木、拉萨至亚东	横一：蒙西通道
1 通道	沿边通道：黑河经齐齐哈尔、乌兰浩特、呼和浩特、临河、哈密、乌鲁木齐、库尔勒、喀什、阿里至拉萨	横三：东西通道

全力强化蒙西通道。深入推进呼和浩特市融入京津冀协同发展，强化支撑黄河几字弯都市圈一体化发展。以呼和浩特—包头、呼和浩特—鄂尔多斯城际等高速铁路、呼鄂高速公路等重点项目建设为主，加快完善分别以呼包鄂乌城市群和赤峰、通辽区域中心城市为核心的高品质城际交通网，强化与京津冀区域、西北地区便捷联系的区域交通网。以呼和浩特新机场建设为抓手，

强化呼包鄂乌城市群的枢纽辐射能力，提升呼和浩特首府功能定位。

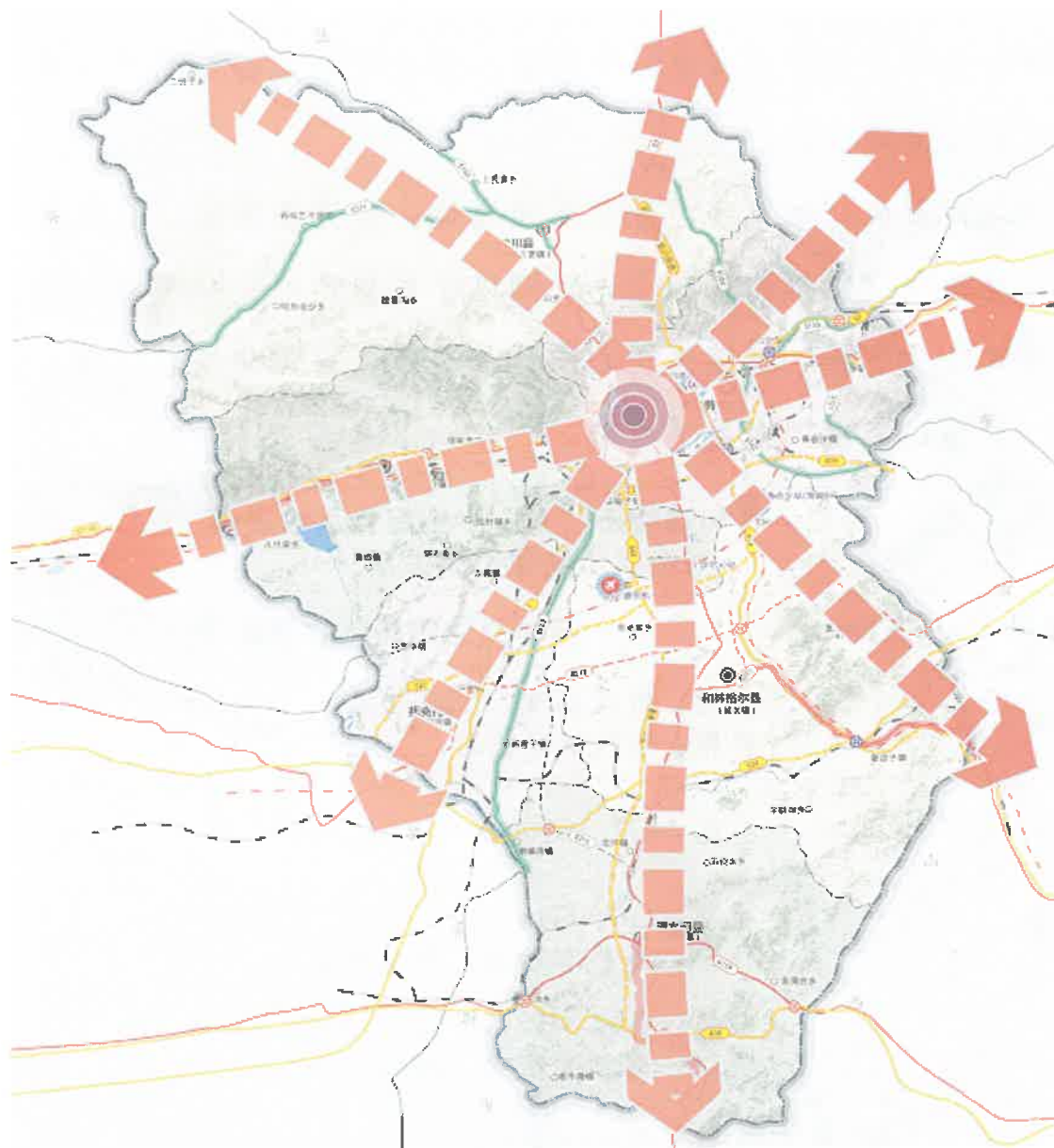
着力提升东西通道。进一步提升呼和浩特对东部区域中心城市辐射能力，重点强化呼包鄂乌城市群与赤峰、通辽区域中心城市之间的区内衔接。形成服务集中主要人口和经济总量区域的有效供给。

苏尼特右旗至朔州通道。提升呼和浩特市枢纽功能，逐步构建呼和浩特通往中原城市群的通道，推进呼和浩特至朔州至太原高速铁路前期研究。

远期形成“米”字型综合运输通道。在完善国家、自治区级综合运输通道供给的基础上，远期以呼武高速等一批交通基础设施的建设为依托，继续强化北向开放通道，立体化实施北延、南联、西拓、东融四向发展战略。

专栏：呼和浩特市“米”字型综合运输通道 对应具体交通设施关系		
序号	方向	具体交通线路（含规划线）
1	北	公路：呼武高速、G209 铁路：呼武市域铁路
2	东北	公路：G7、S105
3	东	公路：G6、G110 铁路：呼张客运线、集包铁路
4	东南	公路：G59、G241、S29、S102、S101 铁路：呼朔太高铁、准池铁路
5	南	公路：S43、呼清高速、G209

序号	方向	具体交通线路（含规划线）
6	西南	公路：S31、S27、G512、S103 铁路：呼鄂城际、呼准铁路、呼准鄂铁路
7	西	公路：G6、G7、G110 铁路：呼包高铁、集包铁路
8	西北	公路：S104、S311



呼和浩特市“米”字型综合运输通道示意图

专栏：以呼和浩特市为节点的自治区综合运输通道布局情况

通道形态	通道名称	衔接方向	功能定位	支撑战略
横一	蒙西通道 (阿拉善—北京)	京津冀、宁夏 黄地区	完善呼包鄂乌城市群及西 部盟市与京津冀地区快速 联系	京津冀、黄河“几”字弯都市圈 协同发展
横三	东西通道 (呼伦贝尔— 阿拉善)	横贯自治区十 二盟市	强化首府与自治区东、中、 西部地区联系	自治区东中西部地区差异化协 调发展、呼包鄂特首位度
纵八	苏尼特右旗至 朔州通道	二连口岸、山 西中部	呼包鄂特与口岸及中原城 市群快速联系	向北开放、呼包鄂乌城市群

2. 着力完善立体互联、保障有力的综合交通网络

(1) 推进立体互联的发达快速网络建设

构筑由高速公路、高速铁路、运输机场等组成的高品质的快速交通网，实现全面融入全国交通网，推动运输通道保障能力进一步提升，支撑全市对外开放及经济社会高质量发展。

突出重点，继续推动高速公路提质增效。积极完善呼包鄂乌城市内部高速公路网络，加快推进呼和浩特机场高速以及其南延至清水河县高速公路建设。支撑伊利健康谷产业发展，新增G5901伊利健康谷互通。强化市政快速道路与高速公路衔接，新增G6高速与科尔沁快速路互通、南二环快速路东延伸段与G5901保素互通、G5901金盛互通、G7那支亥互通。进一步提升全市高速公路网覆盖广度、通达深度，提高高速公路整体承载能力和网络化水平。“十四五”时期，规划建设高速公路197.5公里。

补齐短板，加快高铁连接成网。逐步形成高速铁路主通道为骨架、城际铁路补充的高速铁路网。重点加快呼包鄂乌城市群城际铁路网建设项目，结合自治区包银铁路和集大原铁路建设，以高铁接入宁夏沿黄城市群、太原城市群、京津冀城市群，全面推进区域一体化发展。“十四五”期间，加快推进呼和浩特东动车所扩能改造，全市对外高铁通道有效扩能。力争开工建设呼包高铁，推进呼朔太高铁、呼鄂城际铁路规划研究工作，配合自治区争取将上述3个项目列入国家铁路中长期规划。

同时，积极主动推进城市轨道交通建设。以新机场建设为契

机，完成轨道交通线网规划修编工作，加快推进轨道交通机场线规划编制报审，加快推进呼和浩特市轨道交通二轮建设规划编制报批工作，适时启动新线开工建设。

发挥优势，继续促进民航机场广泛覆盖。建成呼和浩特新机场。不断完善机场基础设施，进一步提升机场安全运行保障能力。鼓励增设通用航空和货运保障设施。同时，依托民用机场，大力发展临空产业。推进“四型机场”建设。

专栏：“十四五”呼和浩特市快速交通网重点工程

1. 高速公路

新建 S43 呼和浩特机场高速公路、S29 呼和浩特至凉城高速公路（呼和浩特段）、S27 呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）、呼和浩特新机场至清水河高速公路、G5901 伊利健康谷互通。

推进呼和浩特至武川高速公路、G7 京新高速公路那支亥互通（配合乌兰察布市建设项目）、G6 高速与科尔沁快速路互通、南二环快速路东延伸段与 G5901 保素互通、G5901 金盛互通等项目前期规划研究工作。

2. 高速铁路

力争开工建设呼包高铁、推进呼朔太、呼鄂城际铁路规划研究工作。

3. 运输机场

建成呼和浩特新机场。

(2) 推进便捷顺畅的完善干线网络建设

构建由普速干线铁路、普通国省干线公路等构成的能力充分的干线交通网络，完善基础设施网络结构，不断提升运输服务能力。

提升干线铁路网质量。以优化呼和浩特市主要干线铁路结构层次建设为目的，进一步完善全市铁路网骨架，以京包铁路、呼唐铁路、呼准铁路、大准铁路为基础，以联络线及各行业专用线

为补充，构建客货并举、干支结合的普速铁路网。推动实施呼准铁路永圣域南北约 12 公里改造工程。

推动普通干线公路提级改造。加快提升干线路网通行能力和服务水平，为呼和浩特市经济社会高质量发展提供有力支撑。逐步畅通国省干线“断头路”，构建衔接顺畅的干线公路网。扎实推动沿黄地区项目建设，引领支撑沿黄地区经济高质量发展。加快推进旅游干线公路建设，促进交通与旅游融合发展。积极推进国省干线城镇过境段改造，提高通行效率。实施干线公路路面改造工程，提高国省干线安全性、抗灾能力和行车舒适性。盘活存量，突出重点，突破瓶颈，规划普通国省干线建设规模 559 公里。

专栏：“十四五”呼和浩特市干线交通网重点工程

1. 干线铁路

呼准铁路永圣域南北约 12 公里改造工程。

2. 干线公路

新建国道 241 线和林至杀虎口段公路、国道 512 线麻湾至巨合滩段公路、省道 315 线王桂窑至五申段（呼包界）公路、国道 512 线呼北高速和林东出口至国道 209 线连接工程。

改扩建国道 209 清水河县至偏关段公路、省道 311 线武川至杨树坝段公路、省道 103 线本滩至喇嘛湾段公路、省道 105 线保合少至二道河段（呼乌界）公路、国道 110 线毕克齐至协力气段公路（配合自治区高路公司建设项目）、省道 101 线榆林至西壕塄段单改双工程（配合乌兰察布市建设项目）等项目。

推进省道 102 线巴彦至老丈窑段（呼乌界）公路、省道 101 线呼和浩特至尚义公路（呼和浩特段）、省道 104 线罗家营至哈乐公路等项目规划前期研究工作。

(3) 推进广覆深达的广泛基础网络建设

健全以农村公路、通用机场、邮政快递基础设施等为主体广

泛覆盖的基础交通网，提升交通基础设施的通达深度、覆盖范围和服务效率。

深入推进“四好农村路”建设。大力推进“四好农村路”高质量发展，助力呼和浩特市乡村振兴战略实施。加快农村公路网延伸连通，推进较大人口模式自然村（20户以上）通硬化路和农牧场通硬化路建设，推进农村公路向“进村入户”倾斜。推动农村骨干路网提档升级，推进乡镇和主要经济节点通三级及以上公路建设，实施农村公路提质改造，加快农村旅游路、产业路、联网路建设，推进建制村通双车道公路改造。改善农村公路生命安全防护条件，完善公路沿线服务设施，加强安全隐患路段治理，加快农村公路生命安全防护工程和危桥改造，着力打造平安农村路、美丽农村路。

统筹通用机场布局建设。优先在清水河、武川等偏远和地面交通不便的地区、农畜产品主产区、重点旅游景区、重点产业集聚区建设通用机场，积极推进规划建设土默特左旗、托克托县、和林格尔县通用机场。进一步完善低空飞行服务保障体系，加快推进飞行服务站等系统建设。大力支持通用航空短途运输发展，促进通用航空和旅游等产业融合发展。

完善铁路专用线集疏运功能。加强工业园区、物流园区铁路专用线建设打通进企、入园铁路“最后一公里”，补齐铁路货运服务短板。建设连接加快推进清水河宏河物流园区铁路专用线、托克托发电有限公司铁路运煤及配套输煤系统改造工程、金桥电厂铁路专用线、呼和南油库铁路专用线、盛乐电厂铁路专用线、

托克托东焦化铁路专用线、托克托县工业园区铁路专用线建设。

建设全面通达、普惠城乡的邮政快递网络。促进区域间、城乡间邮政快递服务协调发展，推进航空邮路、铁路邮路、公路邮路联动发展，推动在铁路、机场等交通场站建设邮政快递专用处理场所，推进乡村邮政快递网点、综合服务站、汽车站等设施资源共享，全面提升快件处理能力和末端收寄服务水平。建成普惠均等、服务优质、绿色安全、畅通国际的寄递服务网络。

专栏：“十四五”呼和浩特市基础交通网重点工程

1. 农村公路

规划建设农村公路约1000公里，计划投资25亿元。其中，规划乡镇通三级公路建设里程100公里；规划建设通村硬化路300公里；规划建设建制村通双车道公路，建设里程70公里。此外，实施其他路网改善提升工程，其中，计划实施公路提质改造工程建设里程180公里；计划实施资源路旅游路产业路建设里程250公里；计划实施联网路工程建设里程100公里。

2. 通用机场

新建清水河县通用机场，力争开工武川县通用机场，积极规划建设土默特左旗、托克托县、和林格尔县通用机场。

3. 铁路专用线

加快推进清水河宏河物流园区铁路专用线、托克托发电有限公司铁路运煤及配套输煤系统改造工程、金桥电厂铁路专用线、呼和南油库铁路专用线、盛乐电厂铁路专用线、托克托东焦化铁路专用线、托克托县工业园区铁路专用线建设。

4. 邮政工程

开展邮政快递基础设施提升改造工程，全力建设呼和浩特市全国性二级邮政快递枢纽，推动中通快递集团呼和浩特智能科技电商快递产业园等区域总部项目。

实施快递“进村”工程，2025年底基本实现“村村通快递”；实施快递“进厂”工程，推动邮政、快递企业入驻高新技术园区、经济开发区、工业园区、专业制造园区；实施快递服务农牧业工程，积极拓展农畜产品物流通道，搭建呼和浩特冷链转运枢纽；实施快递“出海”工程，提升国际邮件快件处理能力和通关、换装、多式联运能力。

3. 加快建设衔接顺畅、转换高效的综合交通枢纽

(1) 全力提升呼和浩特市首府的功能定位

构建以首府为中心的综合交通网络，加快推进呼和浩特与周边地区交通基础设施高效联通，强化枢纽中心城市地位。加快 S29 呼和浩特至凉城等项目建设，完善与周边城市的公路网络衔接，推进 S311 武川至杨树坝等国省干线升级改造，畅通瓶颈路；依托呼和浩特新机场，努力打造融入京津冀、辐射俄蒙、连接东北西北的国家综合交通枢纽，加快提升城市能级，为充分发挥自治区政治、经济、文化、创新、国际交往等首府功能提供坚实的交通保障。

(2) 建设高效换乘的综合客运枢纽中心城市

以呼和浩特新机场为依托，建设大型综合客运枢纽，通过城际铁路、轨道交通机场线等方式衔接新机场与高铁枢纽，满足城市与机场、高铁站之间的大量出行需求，实现客流快速点对点疏解。

谋划建设呼和浩特南部交通枢纽，协调呼鄂城际、呼朔太高铁同步配套建设高铁客运站、协调机场轻轨设置城市轨道交通站，并合理配置公路客运站、公交枢纽（首末）站、出租车候客区及社会车辆停车场等交通换乘设施，突出交通转换点车辆停放规划设计，无缝衔接城市交通，为城市提供快捷高效的出行服务。

依托高铁东站，采取枢纽衔接优化措施，改造和提升高铁枢

纽功能，发挥自治区首府核心城市优势，突出金融商贸服务功能，拓展客运中转服务功能。

(3) 打造无缝化衔接的“区域交通物流中心”城市

引导和推进具有较强公共服务属性和区域辐射能力的综合货运枢纽发展，发挥大集疏、大中转的功能与作用，总体构建“枢纽+场站+网络”统筹发展的现代物流运行体系。以空港、铁路经济产业集群港站为中心，以公路为主体，依托货运铁路、高速公路和国省干线公路布局，优化物流园区基础设施布局。打造一批集仓储、配送、服务为一体的“一体化”综合货运枢纽。有序推动新机场航空物流港建设。

专栏：“十四五”综合交通枢纽建设重点工程项目			
1. 综合客运枢纽			
序号	名称	衔接类型	建设性质
1	呼和浩特新机场综合客运枢纽	公、铁、空、城市轨道交通	新建
2	呼和浩特高铁东站	公、铁、城市轨道交通	改造提升
3	呼和浩特南部综合交通枢纽（南客站）	公、铁、城市轨道交通	前期研究
2. 综合交通物流枢纽			
沙良陆港物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽（金山）、呼和浩特机场空港物流枢纽。			

(二) 有效发挥交通运输对重大发展战略的支撑功能

1. 支撑“一带一路”互联互通

强化关键节点物流枢纽建设。以构建与二连浩特口岸的经济高效联系为方向，依托全国性交通枢纽城市地位，构建呼和浩特区域综合型口岸物流服务体系，推进与口岸物流园区紧密联系的中转站、货场基础设施建设，与其他类型物流枢纽互联互通，融入国家物流枢纽网络，提升首府辐射服务能力。

打造国际性欧亚物流信息港。发挥资源聚集优势，融合各方信息，构建集疏运服务、信用、监管三大信息平台，打造面向欧亚的国际物流信息港，实现对口岸集疏运服务的高效、精细管控。

2. 增强国际运输服务能力

拓展国际航空运输网络。积极培育市场，改造升级自治区至东南亚、东北亚“空中走廊”。努力将呼和浩特机场建设成为我国面向俄蒙的门户型国际枢纽机场。依托呼和浩特位于至美欧国际航路的区位优势，探索建立东南亚至美洲的国际中转枢纽。

3. 支撑区域一体化协同发展

(1) 推进融入京津冀发展的交通一体化

发挥与京津冀地区地缘上相连、相近，人文相亲的优势，在能源保障、生态建设、陆路对外开放等方面深度融合京津冀协同发展。进一步加强与京津冀地区交通设施的互联互通水平，重点建设呼和浩特与京津冀地区之间的快速运输通道重大项目，使一体化的交通设施成为呼和浩特借助京津经济区发力、融入渤海经济区的主动脉和“辐射轴”。

(2) 推进黄河流域交通运输一体化

依托黄河流域“几字型”、“十字型”立体交通网，加强与关中平原、宁夏沿黄、山西中部等周边沿黄地区的通道建设。建立健全与周边沿黄地区重大交通规划的衔接协调机制。在既有规划的通道范围内，加快推进与山西太原联系的高速铁路建设项目，以高铁衔接为主导，适当加密和扩能高速公路通道，初步构建起以快速网为主的交通一体化发展格局，助力深化区域合作。

(3) 完善呼包鄂乌城市群交通一体化

围绕打造呼包鄂乌城市群“1小时通勤圈”、完善区域对内对外联系通道建设。进一步完善以呼和浩特为中心的城市群交通网络，一是加快完善公路网络，加快S29呼和浩特至凉城、S43呼和浩特机场高速公路等项目建设，推动呼和浩特至鄂尔多斯高速公路开工建设，加快G110线呼和浩特至包头段等国省干线公路升级改造。二是加快构建呼包鄂乌城市群铁路网络，重点建设呼和浩特至包头高速铁路，加快推进完成呼鄂城际铁路前期工作，力争尽早开工建设。三是完善区域机场布局，加快呼和浩特新机场建设，通过完善呼包鄂乌综合交通基础设施网络，促进区域一体化发展。

4. 支撑呼和浩特市“六大产业集群”发展

强化交通运输对我市绿色农畜产品加工、清洁能源、现代化工业、现代装备制造、生物医药、电子信息技术等六大特色产业集群发展的支撑服务功能。一是大力推进呼和浩特市特色冷链物

流试点示范创建，以特色冷链物流运输发展，加强冷链物流基础设施建设，提升对乳业、生物医药冷链运输需求的服务水平；二是抓住碳达峰、碳中和计划的重大机遇，以优化基地和产业园区的集疏运服务为抓手，强化光伏产业的服务支撑；三是深入推动交通运输行业数字化发展，以先进智能、系统集成的智慧交通体系赋能数字经济，支撑新型智慧城市建设。

（三）打造优质多元、便捷舒适的客运服务体系

1. 拓展区域运输服务

提升民航服务水平。推进呼和浩特机场枢纽航线网络建设，着力构建与区内其他运输机场的航线网络，推动航线结构、时刻和频次升级，进一步增强呼和浩特机场航线的辐射和通达能力。积极推动新建清水河通用机场航空短途运输与公共运输航空深度融合，努力实现干、支、通网络有效衔接。

加快发展城际铁路客运。加快建设高速铁路客运网络，逐步实现与宁夏沿黄、哈长、京津冀、太原、关中和辽中南城市群更高层次的互联互通。着力构建以快速铁路为主的城际客运网络。加快快速铁路建设，服务呼和浩特城市与周边主要城市的联系。以呼包鄂乌城市群各中心城市为核心，结合城市群总体规划，搭建线网主骨架，打造以快速铁路为主，其他客运方式为辅的城市群同城化客运体系。努力形成“1小时通勤圈”。

推动道路客运转型升级。发挥传统道路客运优势，提升道路客运“门到门”和集散运输服务能力，合理调整道路客运运营网络和

运营车型，鼓励开展定制班车等预约式个性化服务，创新道路客运组织模式。加快推进市场创新发展，鼓励开通旅游专线、旅游直通车、定制旅游线路，增强城乡客运线路服务乡村旅游的能力。

推动旅客联程联运。加快推进客运联程联运系统建设，打造“MaaS”（出行即服务）平台，提供整合多种交通方式的一体化、全流程的智慧出行服务，积极探索旅客联程运输电子客票，实现“一站购票”“一票出行”。以综合客运枢纽建设为基础，强化各运输方式协调衔接，促进联程联运，提升城际客运快速化、便捷化水平。

2. 优化城市公交服务

建立适合首府城市的客运发展模式。支持发展大容量公共交通，充分发挥大、中运量公共交通在城市发展中的支撑引领作用，建成快速线路、骨架线路、基本线路、特色专线、城乡线路构成的多层次公交网络体系。同时，加快城市轨道交通线网修编工作，加快推进轨道3、4号线及机场快线的前期工作。

深入落实城市公共交通优先发展战略。巩固呼和浩特国家公交都市成果。扩大城市公交卡互联互通覆盖范围。加强公交换乘枢纽、公交场站、公交专用道等基础设施建设。积极推动公共交通路权优先，重点推进公交专用道成网。科学投放运力，确保公交车数量满足城市发展需要。

3. 提升城乡客运一体化水平

推进城乡客运站点建设。继续推进乡镇运输服务站、公路客运候车亭建设，新建改建一批“多站合一、一站多能”的苏木乡

镇综合运输服务站。推动各旗县统筹城乡道路客运服务设施和运营线路，合理调控城乡道路客运资源。

创新城乡客运服务模式。加快整合城乡客运资源，鼓励开展区域经营，积极培育骨干龙头客运企业，鼓励整合分散的农村客运经营主体。引导农村客运班线采取区域经营、循环运行、冷热线搭配、设置临时发车点等灵活方式运营，开展预约、定制式的个性化客运服务。支持客运企业完善严寒恶劣天气下城乡客运应急保障措施，提高城乡客运服务质量。

（四）构建特色专业、经济高效的现代货运体系

1. 完善国内货运体系

推进多式联运示范工程建设。加快完善呼和浩特市多式联运节点布局，整合既有区域货运设施资源，改造和新建一批设施装备先进、服务功能齐全的多式联运物流园区，完善集疏运系统布局，加强工业园区、物流园区铁路专用线建设。建设公铁、铁水煤炭运输示范节点工程，进一步打造至京、津、冀地区东西向运输的公铁联运示范工程。对示范节点在相关硬件设施建设、设备购置等方面，给予一定的资金扶持，为节点建设提供用地保障和优惠的用地政策。

优化物流枢纽及园区布局。统筹布局沙良陆港物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽和呼和浩特机场空港物流枢纽，统筹归并“小散乱”物流企业，建设完善金山寄递物流园、沙尔营物流园、和林新区电商快递园、兴盛物流园、恼包电商快递物流园、白塔物流园等6个物流集中园区，实施物流企业园区化规范管理，分

时段增设市内货运物流专用线路，有效提升物流货运车辆在市区范围的通行秩序，减轻城市交通压力。

优化货运组织模式。深入推进甩挂运输等现代运输方式发展，满足不同价值商品对不同配送时效要求。鼓励开展以半挂车为标准荷载单元的铁路驼背运输，支持甩挂运输企业开展“四车组合”等运输组织模式创新，提高甩挂运输场站综合运营能力和信息化管理水平，降低道路运输空驶率。以甩挂运输试点企业为主体，推动跨地区甩挂运输网络建设，鼓励发展挂车租赁，制订企业间、区域间挂车互换的制度和规范，促进甩挂运输规模化与集团化发展。

2. 提升国际货运能力

着力提升航空货运能力。加快呼和浩特等国际航空快件中心建设。着力提升航空货运航线网络辐射能力，开通面向长三角、珠三角地区的全货机业务，逐步构建国内干线全货机网络。加快推进航空物流与区域特色产业融合发展，助力扩大区域特色产品影响力。不断提升国际航空口岸服务能力，依托国际客运腹舱，增强同俄蒙重点城市、南亚、东南亚重点地区的跨境贸易合作，适时开通国际全货机航线。

完善国际运输服务体系。优化企业发展环境，探索参照国际航线培养机制研究建立新开国际道路运输线路运营亏损补贴机制。推进通关便利化，进一步提升通关效率、降低通关成本，吸引中蒙俄贸易货物在呼和浩特集散中转。鼓励呼和浩特市大型现代化专业物流企业参与口岸物流经营，开展国际运输、物流信

息、物流金融等综合性、高附加值业务，形成以第三方物流服务为核心的口岸物流综合服务系统。依托综合保税区、跨境电商综试区等对外开放平台建设，统筹航空口岸、中欧班列发展，构建口岸物流与保税物流联动发展新格局。

3. 创新绿色高效城乡配送体系

建立城市货运配送体系。分期分批对邮政网点、邮件处理中心进行升级改造，更新设施设备、优化工艺流程。积极引导物流园区、城市共同配送中心及末端配送网点三级配送节点建设，加快城市货运配送综合信息服务平台建设，探索应用无人车、无人机等智慧物流新模式。协同公安等部门完善城市配送车辆通行管控措施，限制进出物流场站的货车严格按指定线路通行。鼓励生产制造企业、商贸流通企业和货运配送企业发展多种形式的统一配送、共同配送和夜间配送。

提升农村物流综合服务能力。依托居住组团和重点乡镇，以满足基本物流需求为目标，构建完善农村物流网络，突出基本公共服务的属性，服务小规模货物的快速集散和配送。重点推进乡镇运输服务站建设，鼓励和支持农村物流企业加强与等级货运站和四、五级客运站联合共建站点，继续推进客运班车发展小件快运服务。依托农村公路客货运站场构建农村公共物流信息服务平台。强化邮政与交通运输在规划、建设和管理等层面的统筹协调，促进邮政节点与交通运输基础设施建设的融合。

4. 创建特色冷链物流试点示范

加强冷链物流基础设施建设。依托农畜产品主产区和生产加工基地，加快农村仓储与冷链物流设施建设，建设集预冷、分选、加工、冷藏、配送、追溯等功能于一体的农畜产品集配中心。支持服务蒙牛、伊利等乳业企业相关冷链物流项目开发建设。依托呼和浩特既有物流枢纽积极申报建设国家骨干冷链物流基地。依托呼和浩特国家物流枢纽承载城市定位，优化冷链物流设施布局，提高冷链设施的供给质量，支撑特色农牧产业和高端医药产业集群的建设。

提高冷链物流装备水平。鼓励多温层冷藏车、冷藏集装箱等标准化运载单元以及轻量化、新能源等节能环保冷藏保温车型在冷链物流中推广应用。鼓励运输企业购置冷藏运输车辆和载具、提供规模化的冷链物流服务。

提升冷链物流运输服务。推广构建“产区—枢纽”、“厂房—枢纽”层层传递的全链条冷链物流体系，达到农畜产品“从田地到销地”、乳制品“从牧场到销地”、医药品“从药厂到销地”全链条多环节冷链物流保障。在传统陆运和航空运输基础上，增加铁路运力，扩大肉乳和果蔬产品出口。

搭建冷链物流信息平台。推进与多种形式的互联网平台型物流企业合作，搭建冷链物流智能化服务云平台，开展冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”等新模式，设计冷链物流业务系统、管理系统、信息服务系统、实时监控系统等，将冷链“地网”与“天网”融合，实现冷链物流线上线下智能化高效运营和管理。

5. 优化运输市场体系

打造大型国际运输企业。引导传统运输企业提升服务质量，扩大经营规模和服务范围，拓展经营网络，开展联运业务，鼓励全市运输行业组建跨区域、跨行业的大型物流运输集团，推进市场化进程实现集约化、规模化、网络化、专业化经营。开展集疏运企业联盟试点示范工作，以政企合作的方式研究瓶颈问题，探索国际贸易和集疏运细分市场、联盟发展的路径，完善服务功能。鼓励集疏运企业积极与俄罗斯、蒙古、欧洲、东南亚的企业展开合作，参与国际运输，延伸服务范围，拓展经营网络、扩大经营规模，创新和优化货运企业的业务模式。

培育多式联运经营人和无车承运人模式。引导培育网络覆盖广、专业化高、竞争力强、具有全通道运营能力的国际多式联运经营人。鼓励引导只具有单一方式的运输和物流企业整合运输服务资源，发展多式联运组织模式，丰富联运方式。制订完善的多式联运规则和全程服务规范，健全联运机制。鼓励线上平台企业以移动互联网等技术为依托，通过管理和组织模式的创新，集约整合和科学调度车辆、站场、货源等零散物流资源，培育一批理念创新、运作高效、服务规范、竞争力强的无车承运人，引导集疏运行业的规模化、集约化、规范化发展，全面提升运输组织效率，规范市场主体经营行为，推动集疏运行业转型升级。

6. 推动运输装备应用升级

推动运输装备现代化标准化。引导支持具有一定规模和相应运

输资质的企业，置换更新符合国家和国际标准要求、技术性能先进的半挂车、集装箱、交换箱体等标准化运载单元。加快发展集装箱、厢式、冷藏、散装、液灌等专用运输车辆，着力发展铁路商品车运输和冷链运输等特种货物运输铁路平车，支持发展高铁快递专列。

提高运输装备清洁化。继续加大卫星定位终端、行车记录仪、危险品检测仪、车辆节油装备以及节点运输、甩挂运输等装备、技术的推广力度。完善运输装备节能技术标准，减少能源消耗和环境污染。鼓励发展节能环保车船，严格道路运输车辆燃料消耗量限值管理，加大对老旧重型货运车辆报废更新的政策倾斜力度，引导老旧车辆提前退出运输市场。

（五）推进智慧绿色平安交通建设

1. 打造先进智能、系统集成的智慧交通体系

加快建设交通信息网。根据新时代数字交通建设要求，有序推进呼和浩特综合交通运输大数据中心建设。完善和扩容基础通信网络，开展交通基础通信网骨干网建设，结合 5G 应用建设大容量基础通信网络系统（多网融合）和专用无线通信设施，建设高精度地理信息平台 and 交通运输信息传输网络。

推进交通运输服务管理的信息化改造升级。推动重大交通基础设施监测及风险预警系统建设，建立综合交通大数据决策与支持平台，健全全市交通运输行业网络安全信息通报、监测预警和应急处置工作机制，开展综合运行监测、综合运行分析、发展水平评价、动态运行监测、运行异常预警、辅助决策、智能运行控

制、智能车辆控制与服务等应用。

专栏：交通信息化建设项目

呼和浩特市公路网运行监测与服务系统（TOCC），公路综合管理系统，道路运输监管与服务平台，综合交通运输调度和应急指挥系统建设工程，交通运输安全生产监管监察信息系统和工程交通基础通信网络，交通运输地理信息平台，治超联网信息管理系统，行政执法综合管理系统等项目。

全面加强科技创新体系建设。完善科技评价与激励机制，建立有效的“政产学研用”的科研合作机制，鼓励与科研机构合作创新，快速提升呼和浩特市交通科技创新能力。发挥企业科技创新主体地位，鼓励企业参与科技创新。建立健全基础研究、应用研究、技术创新、成果转化协调发展机制，加强交通科技创新基地、研发平台、研究智库及数据中心建设，针对自动驾驶与车路协同、北斗导航、旅游交通大数据、冻土区施工技术等方面加强科研创新与成果转化应用。

2. 构建生态优先、低碳环保的绿色交通体系

大力推进交通节能减排。通过调整交通能源结构，提升能源利用效率、加速低碳工程技术研发推广等手段，做好碳达峰、碳中和工作。大力推广新能源和清洁能源，加快充气充电设施配套建设。倡导绿色低碳出行，加强交通运输领域节能减排监测体系和标准体系建设。促进结构性节能减排，充分发挥各种运输方式比较优势，优化交通运输资源配置。促进运力结构优化，深入实施铁路运能提升行动、公路货运治理行动、多式联运提速行动，深化运输结构调整，提升能源利用效率。推进绿色循环低碳公

路、绿色循环低碳枢纽等主题性示范项目建设。

促进资源节约集约利用。节约集约使用资源，加强综合运输通道线位资源和运输枢纽资源统筹利用，优化交通工程建设方案。推广使用交通废弃物循环利用的新材料、新工艺、新设备，倡导标准化设计及工厂化预制。持续推进邮件快件包装绿色化、减量化、可循环，加快邮政业绿色发展步伐。

加强生态保护和污染防治。将生态保护理念贯穿交通基础设施规划、建设、运营和养护的全过程，严守生态保护红线，实现交通基础设施由单一运输功能向运输、生态、旅游、保护等复合功能发展。扎实推进重要交通干线沿线环境综合整治工程，探索建立高速公路沿线桥下空间综合管理长效机制。坚持污染物排放源头控制和末端治理并重，对公路、枢纽场站等交通运输节点实施大气污染、噪声污染和水污染的防治工程。

3. 优化完善可靠、安全便捷的平安交通体系

提升基础设施本质安全水平。加快存量危桥和部分老旧桥梁的改造。实施公路安全提升工程，重点对普通国省干线公路的穿城镇路段、平交道口等交通环境较复杂路段进行改造，重点完善农村公路安全生命防护工程。继续开展普通国省干线公路灾害防治工程，提升公路防灾抗灾能力。

完善交通安全生产体系。积极探索综合运输体系下安全和应急管理方式方法，依法依规提高安全生产准入门槛和相关行业技术标准，研究建立安全生产倒逼机制。建立健全以“双随机、一

公开”为基本手段，以重点监管为补充，严把规范管理关，建立健全覆盖企业生产经营各环节、责任明晰的安全生产责任制。

提升交通运输应急救援能力。强化专业应急救援队伍建设。不断完善交通应急预案框架体系，实现重点岗位、重点部位现场处置全覆盖、简明化、卡片化，实现应急演练基层化、常态化、全员化。完善交通事故伤员救援机制，增建救援站点，全面开辟交通事故伤员抢救“绿色通道”，提高伤员救援效率。进一步发挥人工智能赋能效用，利用机器人、无人机等自动化设备推广“零接触”的应急物资配送服务。建立和完善重大自然灾害、公共卫生等突发事件的交通应急预案体系。

（六）培育综合交通发展新动能

1. 推动“新基建”项目落地

抢抓国家发展“新基建”机遇，推动基础设施数字化、业态模式多样化，推进5G、新能源装备在交通领域的应用，更大限度发挥基础的服务能力。

建设融合高效的智慧交通“新设施”。结合呼市新机场枢纽建设打造智慧机场项目。建立创新性信息技术为基础的综合应用系统，构建机场信息枢纽，全面提升机场业务水平，持续提升旅客体验和服务品质，提升呼和浩特新机场行业地位，推进智慧机场建设。重点建设呼和浩特新机场“智慧出行”工程，推进综合交通枢纽平台、旅客服务系统、停车场管理系统、货运物流信息管理系统等工程建设。加强交通基础设施与公共信息基础设施协

同建设，提升公路智能化建设水平和服务水平。推动人工智能发展，启动建设车联网运营示范区，积极探索车联网运营模式。

专栏：呼和浩特新机场“智慧出行”工程

呼和浩特新机场“智慧出行”工程以计算机网络系统为基础，以机场云计算平台为核心，实现各个子系统间互联互通，在统一的航班信息之下自动运作。同时对机场运行和维护等各部门进行统一的调度管理，为机场安全高效的生产、管理、决策提供信息化手段，满足呼和浩特新机场弱电信息系统的建设和使用需要。

建立以云平台、大数据、物联网、移动互联、5G等创新性信息技术为基础的综合应用系统，构建机场信息枢纽，全面提升机场业务水平，实现全场业务协同化、智能化、可视化、互联化、个性化、精细化运行，持续提升旅客体验和服务品质，充分挖掘机场效益价值，不断提升呼和浩特新机场行业地位，促进智慧机场建设。新机场“智慧出行”工程主要包括以下内容：

1、综合交通枢纽平台

本次呼和浩特新机场建设有综合交通枢纽平台系统。机场综合交通业务运营管理按照“统一协调、信息共享、分块运管、共同服务”的原则进行建设，系统完全立足于交通枢纽内各交通方式的协调指挥、信息共享和旅客服务，满足交通枢纽内日常运营和应急指挥，为旅客提供全面的枢纽信息服务。

2、旅客服务系统

旅客服务系统通过分析现场运行保障的各项要素，主动向旅客推送有价值的服务，进而提升和优化机场的旅客服务水平和品牌形象。

3、停车场管理系统

停车场管理系统主要用于对内部工作人员车辆、旅客接送车辆及出租车排队情况进行管理和控制。系统通过对车牌识别记录出入时间，对进出车辆进行统一的收费管理。在停车场内设置智能多级车位引导屏、车位探测、反向寻车等功能，以优化、便捷的方式引导驾驶员找到停车位。

4、货运物流信息管理系统

机场物流业务涵盖货物的承运、代理、订舱、运输、仓储、通关、跟踪查询等各个环节，涉及到不同的监管主体和运营主体。货运物流信息管理系统为各个运营主体提供信息共享的机制及平台，解决各个主体信息沟通补偿，环节间衔接不紧密的问题。

促进赋能交通的新兴技术“新应用”。开展寒冷地区新能源汽车的适应性研发和运营，全面推广新能源和清洁能源运输装备，有效降低运输装备污染物排放。大力推进充电桩基础设施建设、加快形成完善配套新能源供给网络，有效促进新能源汽车的推广和应用、助推新能源汽车产业发展，推进能源消费革命。

2. 培育“新消费”跨业融合

推进交通运输与信息产业融合。利用“互联网+”技术促进共享交通健康发展，鼓励小微型客车分时租赁、道路客运定制服务等出行服务新业态、新模式发展。鼓励“互联网+”高效物流发展，提升物流的自动化、智能化、数字化水平，提高及时寄递、冷链快递等领域服务质量，有力支撑电子商务发展和数字消费。

推进交通运输与文化旅游产业融合。打造“交通+文化旅游”资源整体开发模式，创新交通与文化旅游融合开发模式。推动高速公路和国省干线服务区因地制宜拓展旅游、消费等功能，结合地域特色配套房车车位、新能源汽车充电桩等设施设备。持续推进旅游公路、黄河旅游码头建设，推动旅游专列、低空飞行旅游等发展。

（七）加强治理体系和治理能力建设

1. 深化交通运输领域改革

推动建立完善综合交通体制机制。建立符合新阶段交通发展特征和财政事权、支出责任改革要求，适应综合交通一体化发展

的管理体制，统筹交通运输各领域政策机制创新，打造行业一流智库，强化智库对政策决策制定的辅助作用。强化规划协同，实现“多规合一”、“多规融合”。推行现代工程管理模式，建立现代交通基础设施管护体系。深化交通“放管服”改革，围绕行政审批制度改革、“证照分离”改革、权责清单清理等方面工作，推进交通运输政务服务能力建设。

深入推进交通运输综合执法改革。推进综合执法改革，厘清部门职责，梳理权力清单、责任清单和公共服务事项清单，切实厘清职责边界、层级分工，理顺行政职能、执法职能和公共服务职能之间的关系。研究探索行之有效的运行机制，保障各项业务工作有效衔接，防止出现重复执法和执法空档。

深化交通运输规划体制机制改革。建立跨部门间协调对接工作机制，加强与市自然资源、生态环境部门的沟通衔接，做好与国土空间规划的融合。完善与自治区上位规划和与旗县交通运输规划对接机制，进一步增强全市交通运输规划的系统性、全面性和可落地性。研究探索跨行政区划层面交通运输规划高效协同协作机制，在呼包鄂乌协同发展、黄河几字弯都市圈区域交通规划上取得新突破。

2. 提升交通运输依法行政能力

加强交通运输法治建设。坚持法治引领，深化交通运输法治政府部门建设。完善交通运输法规制度体系，强化依法行政。落实普法责任制，营造良好法治环境，把法治要求贯穿于综合交通

运输规划、建设、管理、运营服务、安全生产各环节全过程。

全面规范行政执法行为。全面落实行政执法“三项制度”，健全完善执法管理基础制度，提升“双随机、一公开”监管质量，建立综合执法事项目录动态调整机制，完善异地行政执法协助制度，推动“两法衔接”工作高效开展，有序应用柔性行政指导手段。强化担责尽责，从严追责问责，压实行政执法的第一管辖和第一查处责任。

提高基层行政执法能力。指导推动交通运输基层执法站所“四基四化”建设深入开展，逐步形成布局合理、管理规范、形象统一、保障有力的基层执法框架。持续加强综合行政执法资格管理，确保执法主体、执法人员合法合规执法。开展队伍素质能力提升行动，有效提升执法人员政治素质、专业素质、执法能力和服务质效。

3. 加强信用体系建设

推进交通运输行业信用信息建设。进一步完善优化信用信息平台，加大信用信息归集、共享与应用，实现全行业信用设施联通、网络畅通、平台贯通、数据融通。推动统一社会信用代码行业全覆盖，为信用评价应用奠定基础。完善交通运输信用信息共享平台功能，加强交通运输信用信息平台与行业从业单位、从业人员互动。发挥呼和浩特信用交通相关网站的窗口作用，打造我市交通运输行业信用体系建设的集中展示窗口。

建立健全事前事中事后监管机制。研究建立以“双随机、一

公开”监管为主，以重点监管为补充，以信用监管为基础的事中事后监管机制。探索建立重点监管清单制度，对重点领域重点事项实行重点监管。推进行业信用信息归集和信用评价，开展信用风险预警和分级分类监管。在交通运输生产、公路超限超载等领域开展诚信缺失问题专项治理，依法依规实施信用修复。建立健全审批监管信息互通共享机制、定期沟通会商机制等，实现事前审批与事中事后监管的有效衔接，切实形成监管合力。

4. 加快人才队伍建设

多层次多渠道培养优秀人才。研究制订人才开放政策措施，做好人才遴选、储备、培养工作。充分利用与外部构建的合作机制，定期组织相关业务、技术和管理人员学习提升专业素养和发展理念。依托交通技术研发平台和科研专项，培养高层次创新团队和领军人才。加强国际、国内交流与合作，与国内外科院所、咨询机构建立经常性的交流和合作机制。

重视重点领域人才培养。加大技能型、实用型人才的引进力度。加强路桥管、养及机械操作等交通重点领域人才培养。加快复合型人才培养，着力培养既懂交通业务、又懂管理、信息、法律、党务等一岗多能的复合型人才。重视信息化专业人才的培养，着力培养既懂交通业务、又懂信息技术的人才。依托综合行政执法改革探索，培养一批具有综合执法能力的人才。

创新人才队伍建设机制。坚持创新人才培养开发机制、人才评价发现机制、人才选拔任用机制，有效提升交通运输从业人员

整体素质。健全高层次人才管理、考核与退出机制。推动干部轮岗交流和挂职锻炼，加强绩效考核，提升治理能力。更多引入具备业务和专业技能的人才，加强对现有员工的培育，开展技能、业务、管理、协调等多方面的专业交流。

5. 发挥文化引领作用

充分发挥交通文化凝聚人心、激发动力的作用，构建交通文化带动交通强区建设的文化支撑体系。挖掘交通文化与草原文明的内在联系与传承创新，注重重大工程建设对历史文化遗迹遗存的保护利用和精神挖掘。弘扬以“两路”精神、青藏铁路精神、民航英雄机组等为代表的交通精神，增强行业凝聚力和战斗力。加强交通重大工程保护利用和精神挖掘。全方位提升交通参与者文明素养，营造文明交通环境。

五、保障措施

（一）加强组织领导

在市委、市政府和市交通强国领导小组对交通运输工作的全面领导下，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，为规划实施提供政治保障。全市各有关部门要各司其职，加强协作，按年度分解明确目标任务，确保各项目标和任务有序推进。各旗县、各部门要结合本地实际和部门职责，细化落实主要目标和重点任务，压实责任，强化举措，统筹协调推进重大项目、重大工程，保障规划落到实处。

（二）加强要素保障

加大财政、金融支持力度。建立“政府主导、分级负责、多元筹资、规范高效”的交通投融资体制机制，创新推进综合交通运输体系发展的投融资模式，形成多主体、多层次、多元化投入格局，努力拓宽交通投融资渠道。强化财政资金保障，积极发挥财政性资金的关键作用，引导和鼓励社会资本积极进入交通领域，强化债务风险防控。积极争取国家和自治区相关资金和收费政策支持，鼓励利用政府债券、企业债券、REITs、PPP等方式，拓宽重点交通项目建设资金来源。进一步发挥国有企业在综合交通投资、建设、运营领域的主力军作用，深化交通运输市场合资合作。

切实保障交通运输建设用地。积极与市国土空间规划体系对接，实现交通基础设施建设线位、点位等空间资源有效预留，保障综合交通运输体系可持续发展。探索建立呼和浩特市交通基础设施国土空间资源管理体制机制，合理安排交通建设项目，优先考虑土地利用效率高、单位土地交通承载量大的铁路、高速公路、城市轨道交通等项目，鼓励通过既有资源改造提升交通供给能力。

（三）完善实施机制

加强规划协调和衔接，建立常态化沟通渠道，处理好交通与国土空间、生态环境保护、林草、能源等有关规划的衔接，处理好与周边省市综合交通运输发展规划的衔接。在本规划指导下，制定印发“十四五”时期公路水路、城市公共交通等交通运输专

项规划。各旗县在编制交通规划时，要贯彻本规划的总体部署，落实本规划的总体要求。

（四）强化监督评估

建立规划实施的考核评价机制，加强规划实施跟踪，创新统计方法，完善交通运输统计监测体系，及时把握交通运输发展中出现的新情况、新问题，制订规划风险防范及应对方案，加强对规划实施风险的预判，适时调整规划和相关政策。组织邀请专家学者或委托第三方机构开展规划中期评估，提出意见和建议，进一步增强规划的指导性、操作性和实效性。加大规划宣传力度，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同评价监督的良好氛围。

附件 1: 呼和浩特市“十四五”综合交通项目表册

一、呼和浩特市“十四五”综合交通网络建设项目表

1. 呼和浩特市“十四五”综合交通快速网络建设项目表

①“十四五”高速公路建设重点工程项目

高速公路建设项目

序号	名称	建设性质	建设规模及内容	总投资 (亿元)	“十四五”投资 (亿元)
1	S43 呼和浩特机场高速公路	新建	项目全长 29.4 公里,采用双向八车道高速公路标准建设	96.8	96.8
2	S29 呼和浩特至凉城高速公路(呼和浩特段)	新建	路线全长约 28.8 公里,采用双向四车道高速公路标准建设	17.8	17.8
3	S27 呼和浩特至鄂尔多斯高速公路(呼和浩特段)	新建	高速公路 78.6 公里	95	1
4	呼和浩特新机场至清水河高速公路	新建	高速公路 85.2 公里	78.4	1
合计			197.5 公里	269.4	116.6

高速公路互通建设项目

项目名称	十四五投资(万元)	用地规模(亩)
G5901 伊利健康谷互通	16891	120.8
G6 高速与科尔沁快速路互通	17000	121
南二环快速路东延伸段与 G5901 保素互通	17000	121
G5901 金盛互通	17000	121
G7 京新高速公路那支亥互通	12000	497.6

②“十四五”高速铁路建设重点工程项目

序号	项目名称	里程(公里)		投资(亿元)	
		总里程	内蒙段	总投资	内蒙段
一	呼包鄂一小时经济圈项目				
1	呼包高铁	174	174	198	198
2	呼鄂城际	71	71	110	110
二	规划研究项目				
1	呼和浩特至朔州至太原高铁	241	171	361	267

③“十四五”轨道交通建设推进项目

序号	建设性质	内 容
1	规划修编	完成呼和浩特市城市轨道交通线网规划修编
2	前期工作	加快推进轨道交通机场线前期工作,力争开工

④“十四五”运输机场建设重点工程项目

序号	建设性质	内 容
1	新建项目	呼和浩特新机场(4F级)

2. 呼和浩特市“十四五”综合交通干线网络建设项目表

①“十四五”普通干线公路重点工程项目

序号	名 称	建设性质	建设规模及内容	总投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)	备注
1	国道209清水河县至偏关段公路	改扩建	一级公路49.6公里	22.6	2	
2	国道241线和林至杀虎口段公路	新建	一级公路17.6公里,二级公路49.2公里	25	2	
3	国道512线麻湾至巨合滩段公路	新建	一级一幅公路111公里	30	2	

序号	名称	建设性质	建设规模及内容	总投资(亿元)	“十四五”投资(亿元)	备注
4	省道311线武川至杨树坝公路	改扩建	项目主长78.8公里,连接线长19.7公里,全部采用四级公路一级公路标准建设	29	29	
5	省道315线王桂密至五申段(呼包界)公路	新建	二级公路66公里	11.9	2	
6	省道103线本滩至喇嘛湾段公路	改扩建	一级公路80.9公里	32.3	0.5	
7	省道105线保合少至二道河段(呼乌界)公路	改扩建	一级一幅公路19公里	5.9	0.5	
8	国道512线呼北高速和林东出口至国道209线连接工程	新建	主段落全长4.65公里	2.9	2.9	
9	国道110线毕克齐至协力气段公路	改扩建	一级公路50.6公里	33.94	/	自治区高速公路建设
10	省道101线榆林至西壕塄段单改双工程	改扩建	互通改造1处,重画标线63公里	0.45	/	配合乌兰察布市建设项目
	合计		一级公路426.6公里,二级公路132.85公里,互通改造1处	193.99	40.9	

②“十四五”干线铁路重点工程项目

1、推动实施呼准铁路永圣域南北约12公里改造工程

3. 呼和浩特市“十四五”综合交通基础网络建设项目表

① “十四五”农村公路建设内容

序号	类别	建设规模及内容	投资额 (亿元)
1	乡镇通三级公路	建设里程 100 公里	25
2	通村硬化路	建设里程 300 公里	
3	建制村通双车道公路	建设里程 70 公里	
4	公路提质改造工程	建设里程 180 公里	
5	资源路旅游路产业路	建设里程 250 公里	
6	联网路工程	建设里程 100 公里	
合 计			25

其中，“十四五”期间规划共实施旅游公路项目10项，建设总里程239公里，包括二级公路120公里，三级公路119公里。

序号	县级行政区	项目名称	路线编号	建设里程 (公里)		合计 (公里)
				二级	三级	
1	新城区	新城区 S105 至圣水梁红色生态旅游路	无		18	18
2	赛罕区	赛罕区 X009 线添密湾至石人湾段公路	X009	19		19
3	回民区	回民区 Y101 线攸攸板至大青山（井尔梁）段通乡公路	Y101		20	20
4	武川县	武川县庙沟至察素齐段公路	无	13		13
5	土左旗	陶思浩—善岱	X026	21		21
6	托克托县	腾飞路—黄河梦幻水世界旅游公路	无		3	3
7	清水河县	清水河县 Y703 线深壕子至北堡段公路	Y703		78	78
8	清水河县	清水河县小石窑至榆树湾公路	无	9		9
9	清水河县	清水河县 X023 线榆树湾至冯家塔段公路	X023	39		39
10	清水河县	清水河县 Y702 线川弗至老牛坡公路	Y702	19		19
合 计				120	119	239

② “十四五”通用机场建设项目

序号	分类	内容
1	新建项目	清水河县通用机场
2	力争开工项目	武川县通用机场
3	规划研究项目	土默特左旗通用机场
4	规划研究项目	托克托县通用机场
5	规划研究项目	和林格尔县通用机场

③ “十四五”铁路专用线项目

序号	名称
1	清水河宏河物流园区铁路专用线
2	托克托发电有限公司铁路运煤及配套输煤系统改造工程
3	金桥电厂铁路专用线
4	呼和南油库铁路专用线
5	盛乐电厂铁路专用线
6	托克托东焦化铁路专用线
7	托克托县工业园区铁路专用线

④ “十四五” 邮政业发展重点工程项目

序号	名 称	内 容
1	邮政快递基础设施提升改造工程	全力建设呼和浩特市全国性二级邮政快递枢纽，推动建设中通快递集团（呼和浩特）智能科技电商快递产业园快递电商总部基地、邮政公司呼和浩特新机场分拨枢纽等区域总部项目。
2	快递“进村”工程	2021 年底建制村快递服务通达率 80% 以上；2022 年底建制村快递服务通达率 90% 以上，2025 年底基本实现“村村通快递”
3	快递“进厂”工程	推动邮政、快递企业入驻高新技术园区、经济开发区、工业园区、专业制造园区
4	快递服务农牧业工程	搭建呼和浩特冷链转运枢纽
5	快递“出海”工程	发挥呼和浩特国际邮件快件监管中心，呼和浩特国际邮件互换局（交换站）的核心作用和辐射效应

⑤“十四五”内河水运建设重点工程项目

序号	名称	建设规模及内容	建设性质	总投资(亿元)
1	黄河内蒙古老牛湾段航运建设工程	三级航道,码头平台长85米、宽15米,引桥长66米、宽4米,共20个泊位	新建	1.5

二、呼和浩特市“十四五”综合交通枢纽建设项目表

1.“十四五”综合客运枢纽建设重点工程项目

序号	项目名称	位置	是否在城市规划区	等级	衔接类型	建设性质	占地面积(平方米)	设计能力(万人/日)	“十四五”计划投资(万元)
“十四五”新开工项目									
1	呼和浩特市新机场综合交通枢纽	和林格尔新区	是	一级	公铁空	新建	700000	7	60000
2	呼和浩特市高铁东站综合交通枢纽改造	新城区	是	一级	公铁	改造	60000	4	20000
3	呼和浩特市南部综合交通枢纽中心	赛罕、和林格尔交界区或沙尔沁镇附近	是	一级	公铁	规划研究	待定	待定	待定

2.“十四五”综合货运枢纽(物流园区)建设重点工程项目

“十三五”跨“十四五”项目									
序号	项目名称	位置	类型	建设性质	设计能力 (万吨/年)	规划占地 规模 (平方米)	投资 (万元)	开工年	完工年
1	呼和浩特市新机场 航空物流港	和林格尔新区	综合服务型	新建	4000	1000000	50000	2021	2024

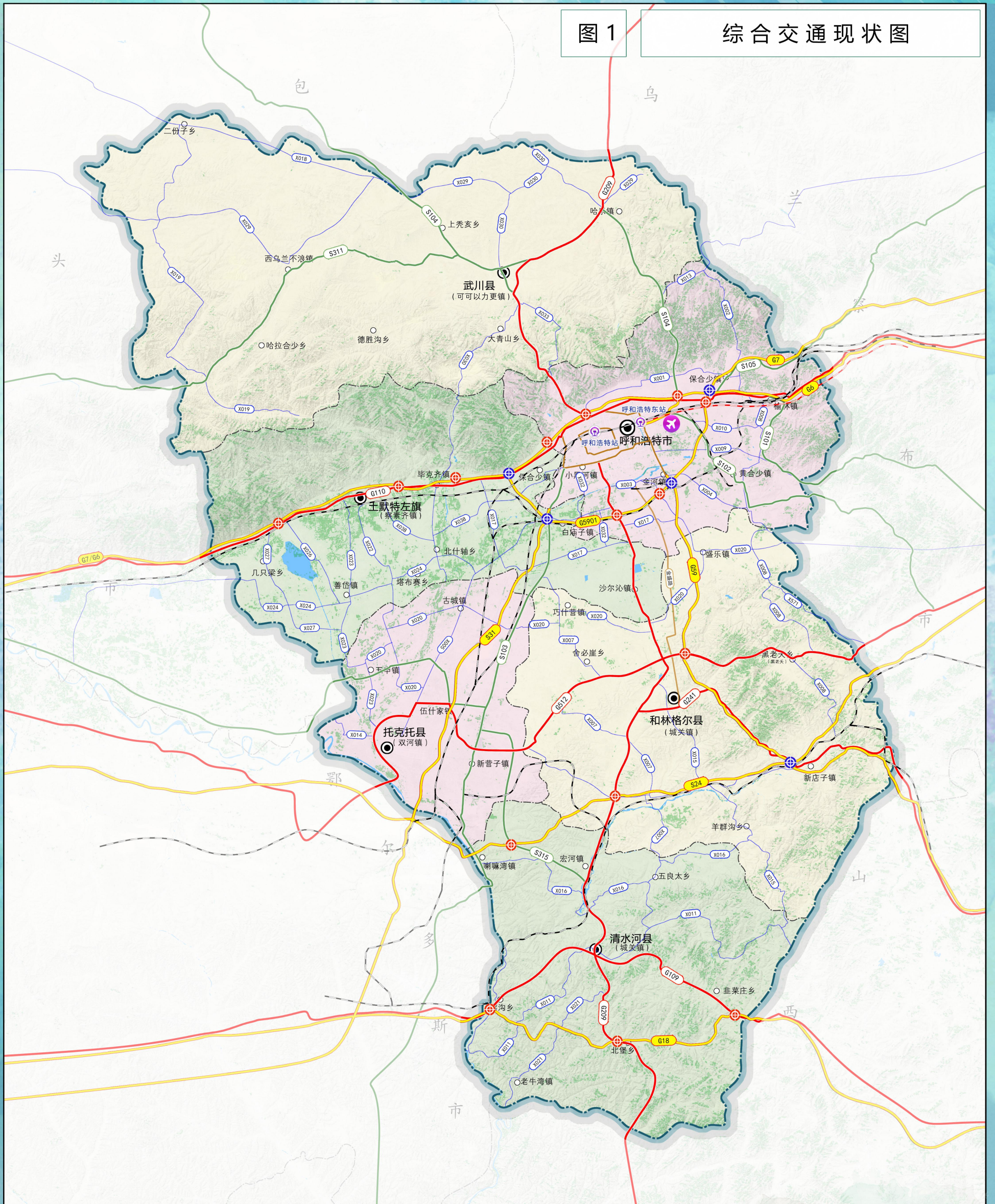
三、呼和浩特市“十四五”综合交通新基建建设项目表

新基建项目表			
序号	项目名称	建设内容	“十四五”计划投资(万元)
合 计			40000
1	清洁能源配套设施建设表	新建公路服务区 LNG 加气站、高速公路服务区配套充电桩、城市公共交通配套充电桩(桩)等	40000

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 1

综合交通现状图



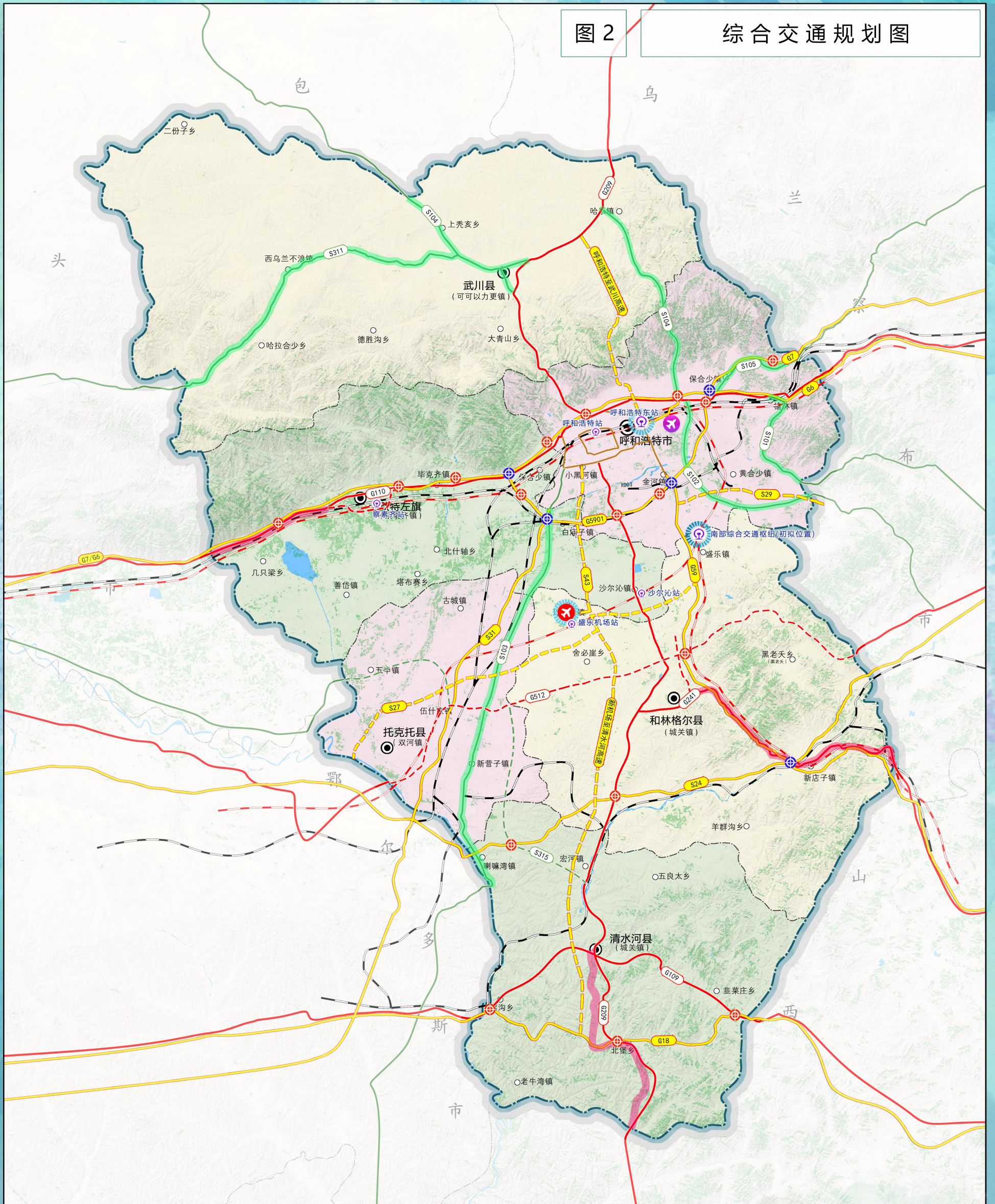
图例

- | | | | | | | | |
|--|------|--|-------|--|------|--|----|
| | 高速公路 | | 城市快速路 | | 普速铁路 | | 互通 |
| | 国道 | | 县道 | | 火车站 | | 机场 |
| | 省道 | | 高速铁路 | | 枢纽 | | |

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 2

综合交通规划图



图例

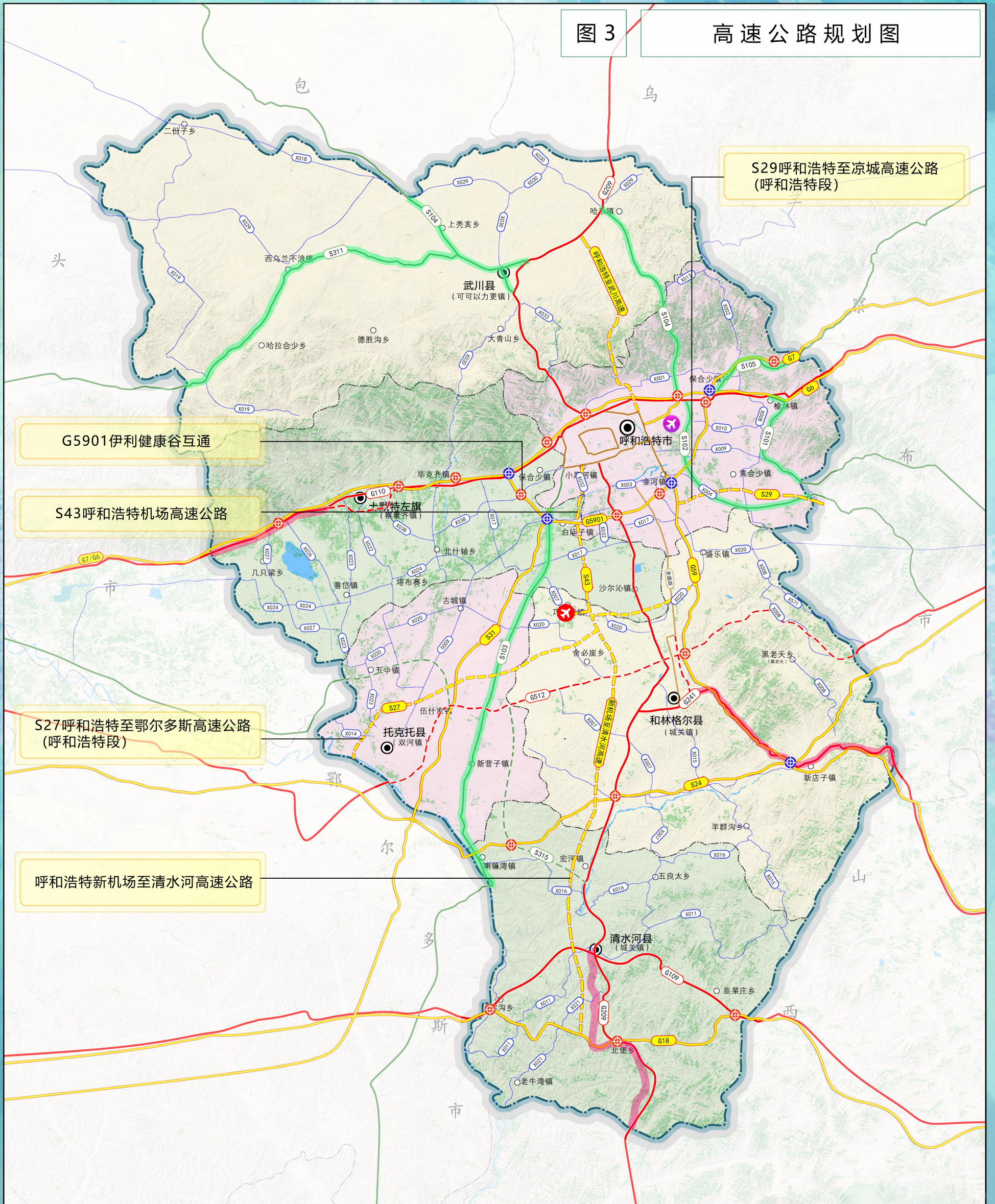
- | | | | | | | | | | | | |
|--|------|--|-------|--|--------|--|------|--|----|--|------|
| | 高速公路 | | 城市快速路 | | 改扩建省道 | | 高速铁路 | | 枢纽 | | 待建机场 |
| | 国道 | | 县道 | | 新建高速公路 | | 普速铁路 | | 互通 | | |
| | 省道 | | 改扩建国道 | | 新建国道 | | 火车站 | | 机场 | | |

华设计集团股份有限公司
二零二一年十一月

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 3

高速公路规划图



图例

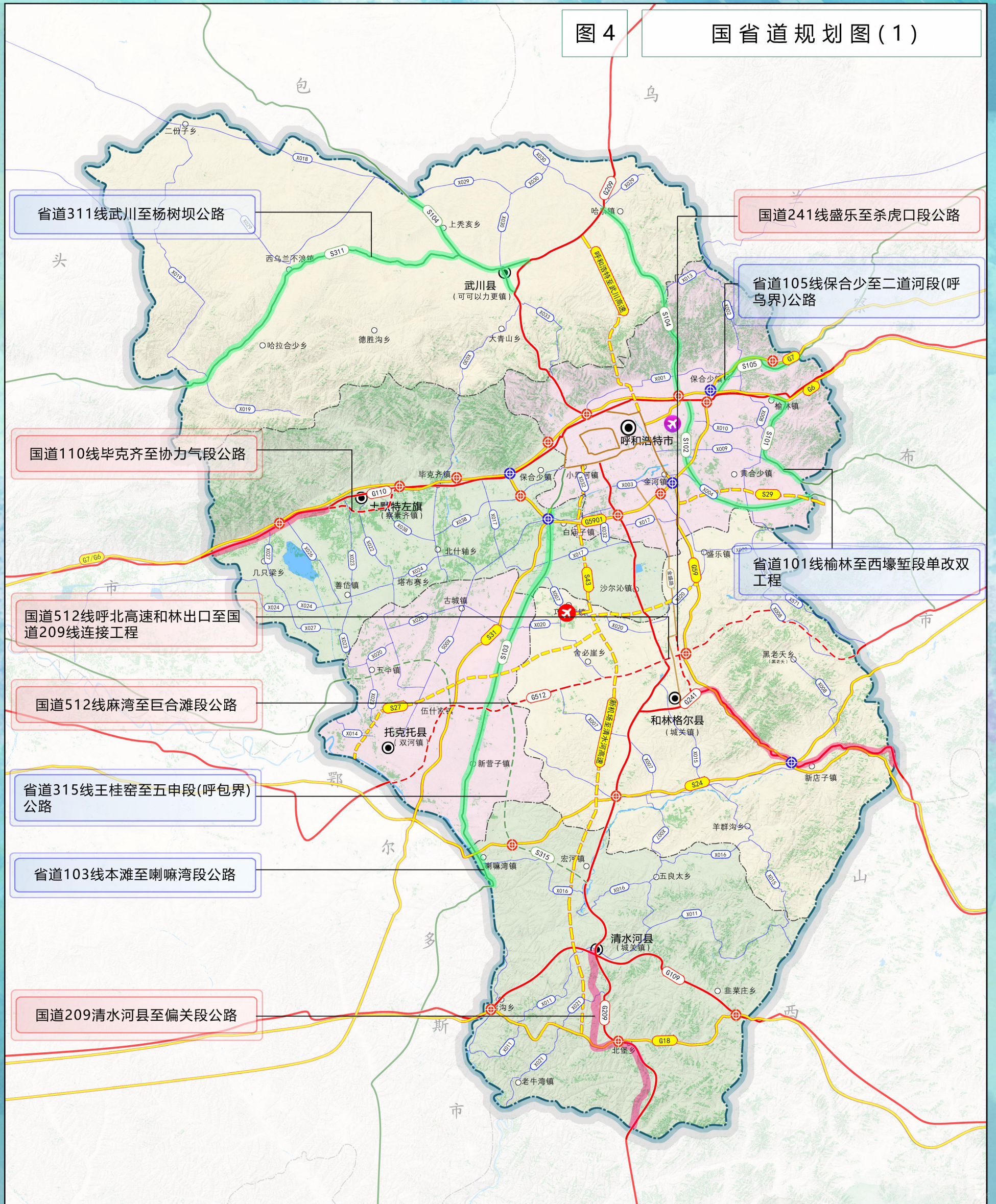
- | | | | | | | | | | |
|--|------|--|-------|--|--------|--|----|--|------|
| | 高速公路 | | 城市快速路 | | 改扩建省道 | | 枢纽 | | 待建机场 |
| | 国道 | | 县道 | | 新建高速公路 | | 互通 | | 机场 |
| | 省道 | | 改扩建国道 | | 新建国道 | | | | |

华设计集团股份有限公司
二零二一年十一月

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 4

国省道规划图(1)



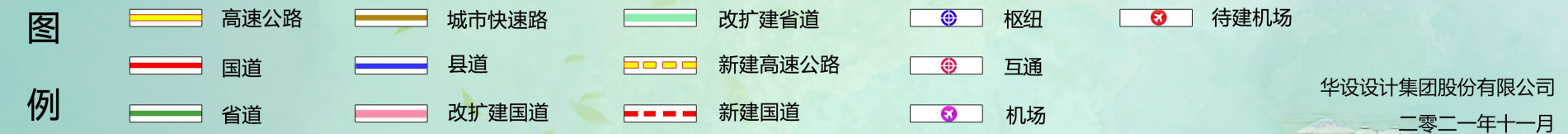
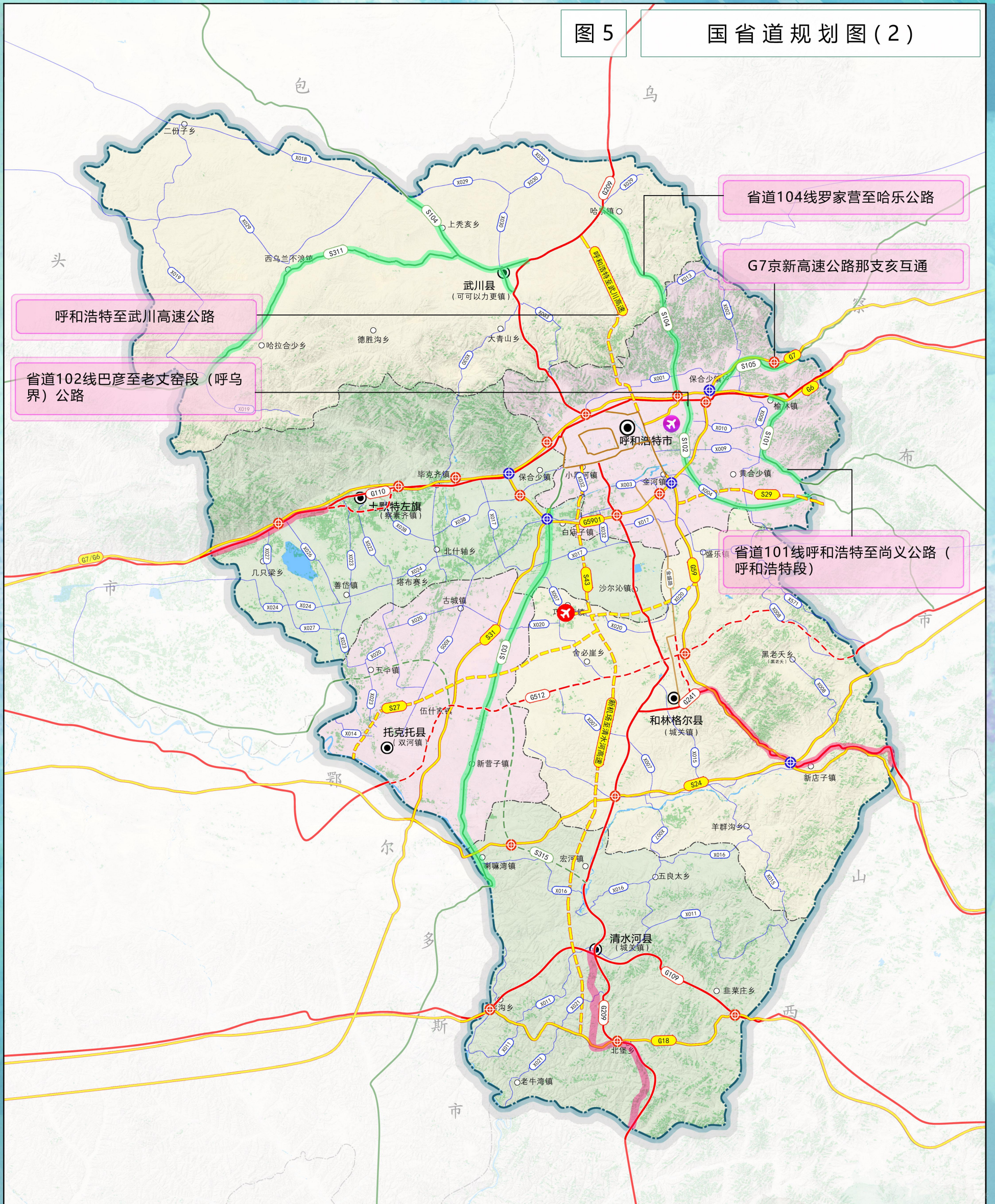
图例

- | | | | | |
|------|-------|--------|----|------|
| 高速公路 | 城市快速路 | 改扩建省道 | 枢纽 | 待建机场 |
| 国道 | 县道 | 新建高速公路 | 互通 | 机场 |
| 省道 | 改扩建国道 | 新建国道 | | |

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 5

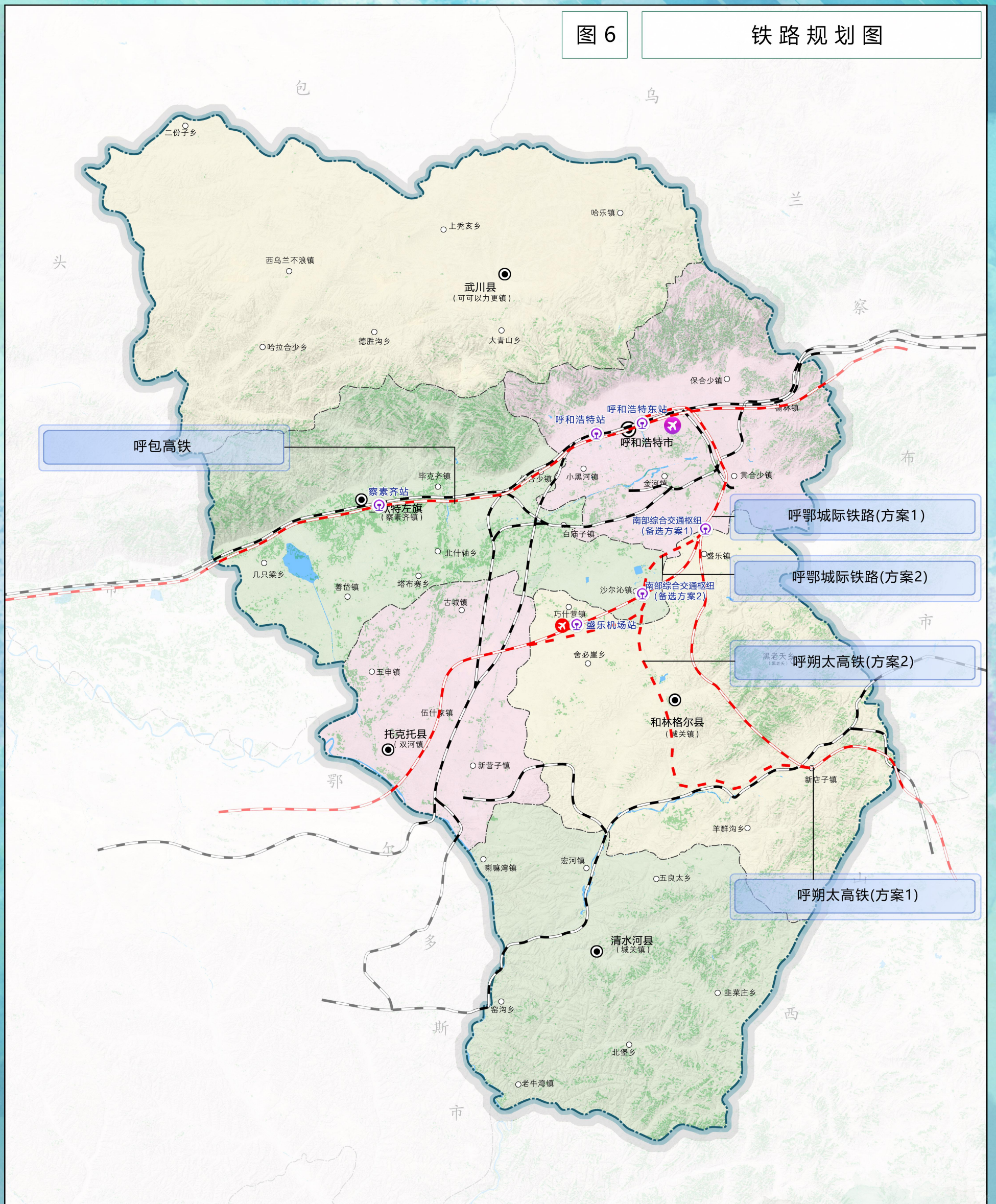
国省道规划图(2)



呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 6

铁路规划图

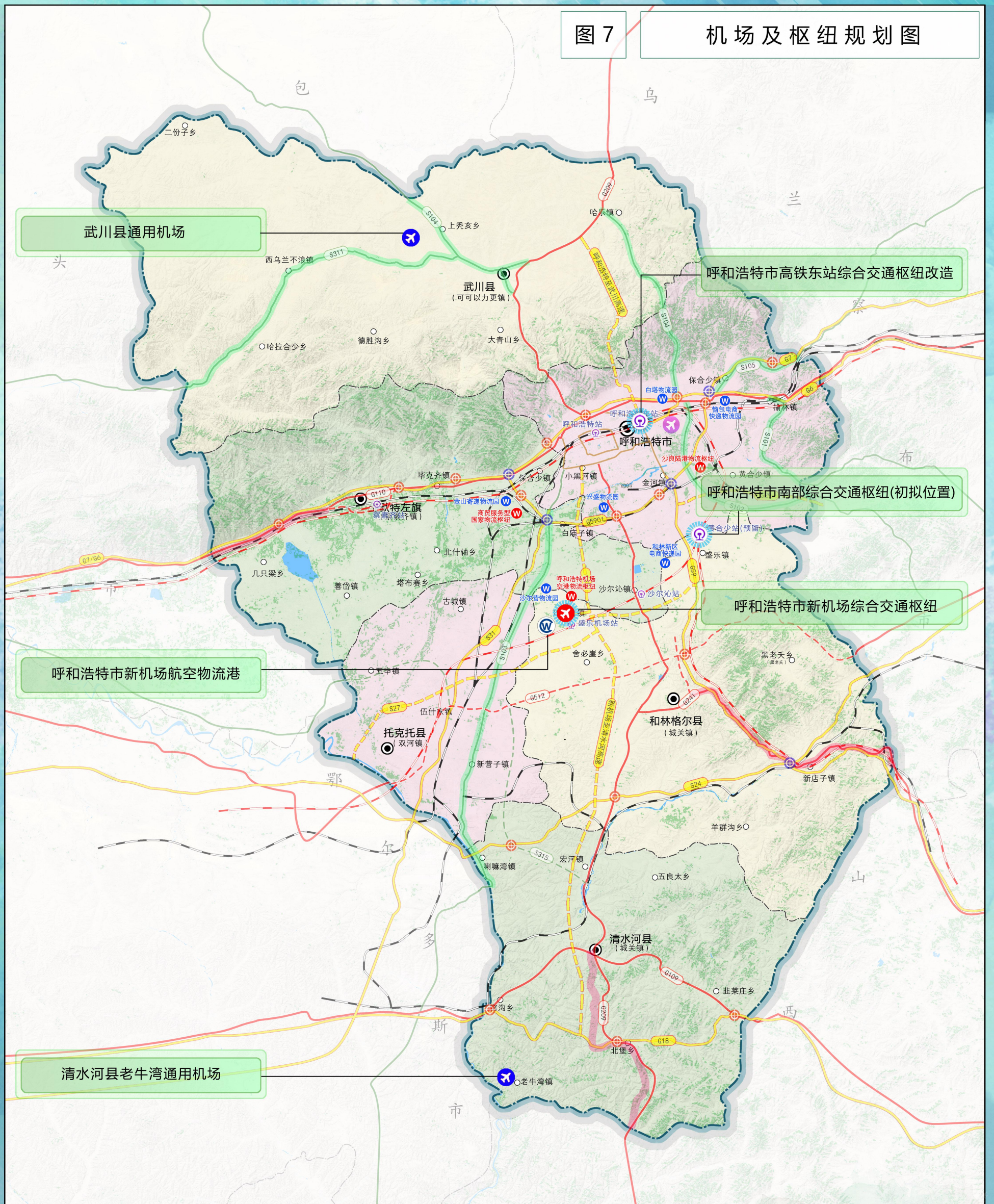


- 图例
- 高速铁路
 - 普速铁路
 - 火车站

呼和浩特市“十四五”综合交通运输发展规划

图 7

机场及枢纽规划图



图例

- | | | | | | |
|------|-------|--------|------|----|------|
| 高速公路 | 城市快速路 | 改扩建省道 | 高速铁路 | 枢纽 | 待建机场 |
| 国道 | 县道 | 新建高速公路 | 普速铁路 | 互通 | 物流枢纽 |
| 省道 | 改扩建国道 | 新建国道 | 火车站 | 机场 | 物流园区 |